

BETREFT ADVIES BEHEERSMAATREGELLEN VALLEIHOPPER!!

Geacht College

Rhenen 23.1. 2023

De Adviesraad Sociaal Domein ontving via de heer Boode een adviesaanvraag betreffende de beheersmaatregelen van De Valleihopper. Wij begrijpen dat de aanleiding hiertoe is, dat de provincie Gelderland de subsidie voor WMO-vervoer in de regio Food Valley tussen 2021 – 2024 gaat afbouwen en dat dit gevolgen heeft voor uw exploitatiebijdrage aan De Valleihopper. U bezint zich, met de gemeenten waarmee u samenwerkt voor deze vervoersvoorziening op maatregelen, om te voorkomen dat de groeiende kosten van de Valleihopper voor de gemeenten het budget gaan overstijgen en stelt ons in dit verband een aantal vragen .

Wij geven U echter eerst een aantal overwegingen en gaan daarna op uw concrete vragen in:

- U kiest, gezien de voorgestelde maatregelen voor verlaging van de exploitatiekosten m.b.v. efficiencymaatregelen en het verhogen van de inkomsten door de prijs voor de gebruiker te verhogen. Hoe de verhouding ligt tussen deze twee zaken, wordt niet duidelijk uit de voorgelegde notitie en of U nagedacht heeft over het effect hiervan, evenmin.
- Ook kunnen wij uit de notitie niet opmaken, hoe U het risico beoordeelt dat de maatregelen het gat niet kunnen dichten? De kans lijkt ons groot, dat de gebruikers zonder pas minder gebruik gaan maken van de voorziening, wat zal leiden tot nieuwe bekostigingsvragen . Als die oplossing opnieuw bij de gebruiker gezocht gaat worden, komt U in een spiraal terecht en verliest de voorziening zijn bestaansrecht.
- U bent van mening dat bovenstaande maatregelen de eigen kracht en de zelfredzaamheid van de inwoners kunnen versterken, omdat ze een beroep doen op de verantwoordelijkheid van de inwoners zelf . Dat lijkt ons een doelredenering en geheel onterecht. Ons inziens is een voorziening als De Valleihopper nodig vanwege allerlei maatschappelijke bewegingen, zoals bijvoorbeeld concentratie van ziekenhuisvoorzieningen waar de betrokkenen geheel buiten staan, maar wel de lasten van onder vinden.

Reactie op voorgestelde besparingsmaatregelen:

Uit de 6 in het schrijven genoemde maatregelen worden er 3 geselecteerd en ons voorgelegd. Die lijken ook binnen het beperkte gebied waarin de oplossingen gezocht zijn, namelijk in de

mobiliteit en de portemonnee van de gebruikers, geen onredelijke oplossingen. Echter om de schade voor de gebruikers te beperken, hebben wij de volgende aanvullende adviezen voor u:

Ad 1. Het inkorten van de jaarlijkse reisafstand voor pashouders van 2500 naar 1500 km.

De Adviesraad adviseert U hier , in voorkomende gevallen, een maatwerkoplossing mogelijk te maken.

Ad 2. Het verhogen van de eigen bijdrage per km.

Wij vrezen dat de uitkomst voor de gebruiker steeds een verrassing zal zijn tot het moment dat de rit gemaakt is. Wij weten dat dit stress veroorzaakt bij mensen met een smalle portemonnee. Wij adviseren daarom de aanpassing zo te maken, dat gebruikers steeds thuis kunnen bekijken, of zij de prijs inderdaad acceptabel vinden voor de gewenste rit of er vanaf willen zien.

Ad 3. Het verhogen van de laatboekopslag.

In beginsel kunnen wij de maatregel billijken, maar adviseren U de meerkosten niet in rekening te brengen bij gebruikers die te maken hebben met tekorten in de geheugenfunctie.

U vraagt ons : Wat vindt u van het voornemen om meer voorlichting en communicatie in te zetten op Automobiel Rhenen voor inwoners die gebruik maken van de Valleihopper (beheersmaatregel 6)?

Wij hebben geconstateerd, dat veel onbekend is over alle vervoersmogelijkheden die aanvullingen zijn op het openbaar vervoer . Wij adviseren dus het hele scala, bijvoorbeeld met behulp van een infographic, aan de inwoners bekend te maken.

U vraagt verder naar onze mening over de invoeringsdatum . Die lijkt ons niet onredelijk.

U vraagt ook of wij nog nadere adviezen hebben voor de invoering. Die zijn er van onze kant niet .

U vraagt tenslotte of er van onze kant nog adviezen zijn voor andere beheersmaatregelen in het geval er aanvullende keuzes nodig mochten zijn? Als antwoord op deze vraag verwijzen we U naar onze inleidende reactie

Tot slot

In het onlangs gepubliceerde bestuursprogramma voor Rhenen lezen wij, dat u een eigen mobiliteitsagenda Rhenen ontwikkelt met vier thema's; Duurzame Mobiliteit en Parkeerbeleid, OV en Knooppuntontwikkeling, Fiets en (regionale) fietsverbindingen en Logistiek. Uitgewerkt vormen deze themaplannen samen het mobiliteitsplan.

De adviesraad Sociaal Domein adviseert U een vijfde thema toe te voegen aan de mobiliteitsagenda en wel Inclusiviteit en Bereikbaarheid. Voor de motivatie hiervan verwijzen wij opnieuw naar onze inleidende tekst.

Namens de Adviesraad Sociaal Domein

Mirjam Groenendijk, voorzitter