

Al de bomen waar geen label bij staat zijn in goede conditie en kunnen nog heel wat jaren mee.

Intrusieconstructie verleggen f.b.v. doortrekken fietspad. Randacht voor voldoende opricht vanuit De Helling. Nadere uitwerking in DO-fase.

Aanbrengen doorsteek in tegelverharding.

Parkeervak opheffen f.b.v. nieuwe uitrit. Parkeervak elders compenseren.

Bestaande strook met grasbetontegels verbreden tot een totale verkeersruimte van 6,00m.

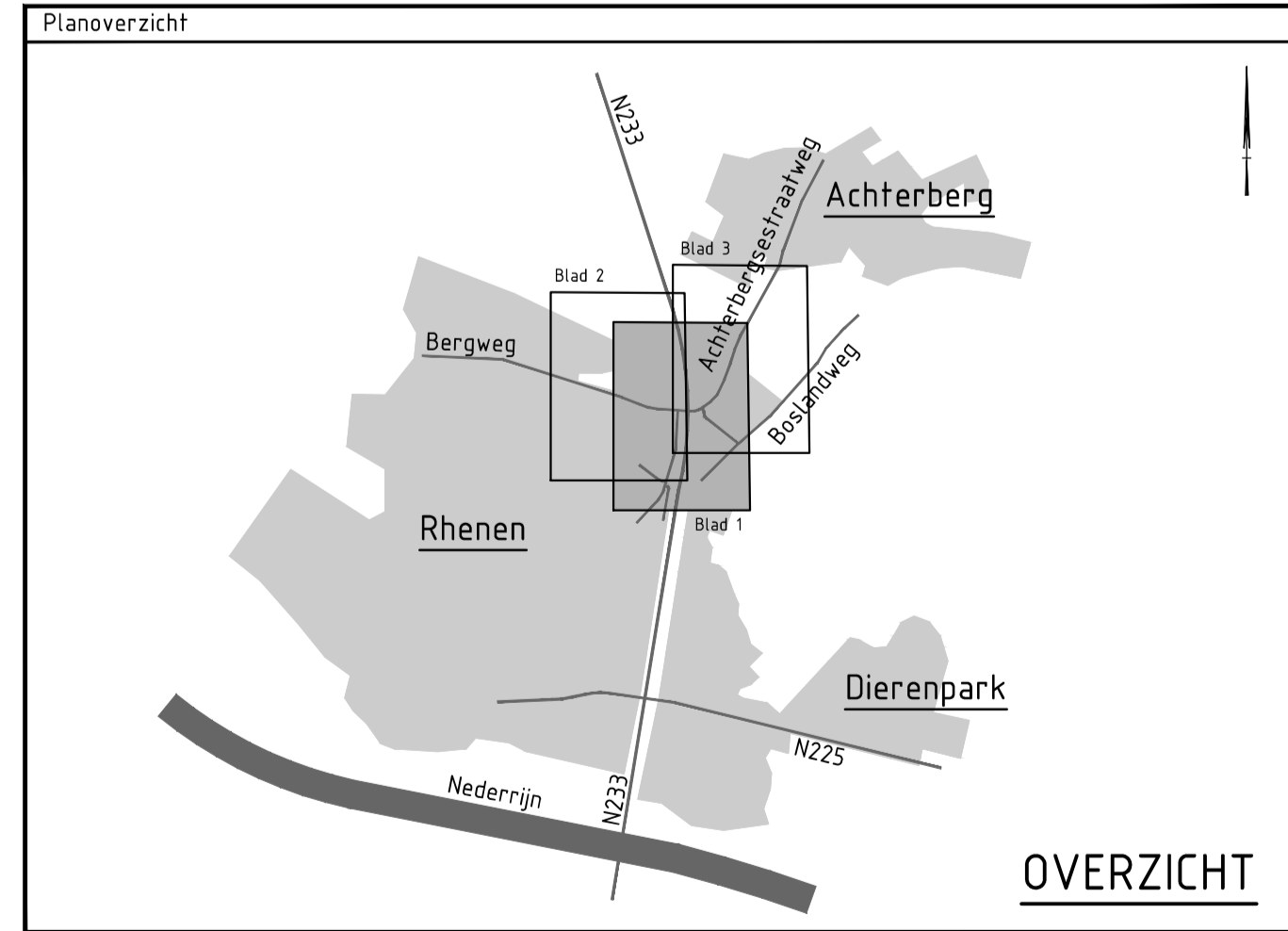
Legenda

- Bestaande kadastrale grens
- Bestaande situatie
- As tracé
- Bodem watergang
- Insteek watergang
- Kant verharding
- Stopstreek 3x (0.15)
- Stopstreek 3x (0.30)
- Langsstreek 1-3 (0.30)
- Langsstreek 1-3 (0.45)
- Langsstreek 0.30-2.70 (0.10)
- Langsstreek doorgetrokken
- Verharding beton
- Rijloper in asfaltverharding
- Fietsvoorziening in rood asfalt
- Fietsvoorziening in zwart asfalt
- Verharding uitrit
- Berm
- Water
- Grasbetontegels
- Grens grondaankoop
- Aangepaste percelsgrens
- Locatie principedwarsprofiel
- Te roeien boom
- Uitrit

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtelijnen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).
- Oorspronkelijk ontwerp kruispunt (afkomstig van Grontjij d.d. 22-6-2016) omgezet naar NLCS tekenstijl en uniform gemaakt met overige en toekomstige aanpassingen.

Planoverzicht



Versie V7 Datum 18-10-2022 Verf. A. van Meulen	Omschrijving Aanpassingen i.a.s. overig projectaan 22-09-2022 en 18-10-2022 Verf. T. Krijnen	Contact A. van Meulen
Versie V6 Datum 14-09-2022 Verf. A. van Meulen	Omschrijving Aanpassing Achterbergsestraatweg ont Verf. T. Krijnen	Contact A. van Meulen

Oprachtgever
PROVINCIE UTRECHT

Advies- en Ingenieursorganisatie
ARCADIS

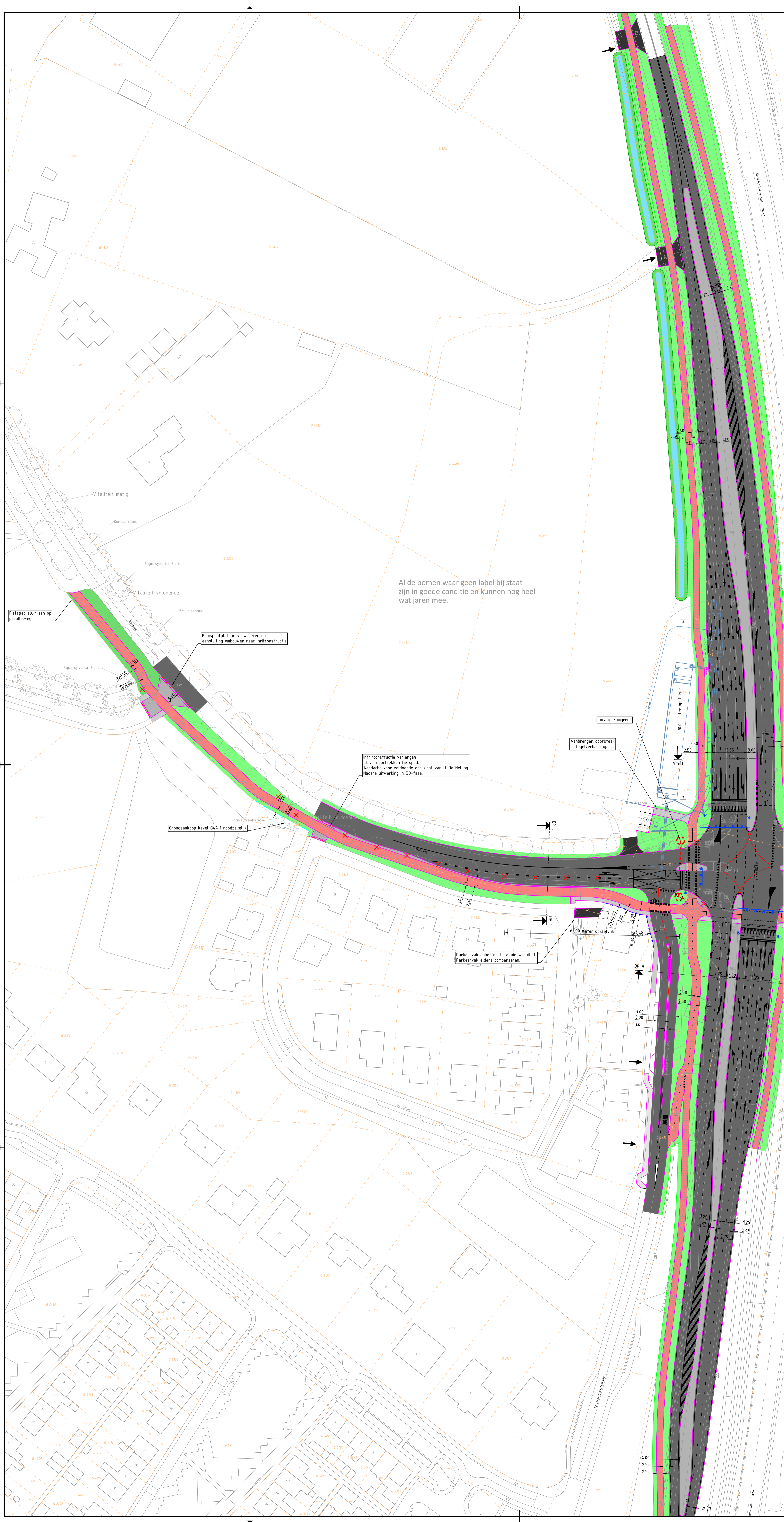
Project
 VK-onderz. N233-Achterbersestraatweg
 Projectnummer : XD0564100159
 Fase : Voorlopig ontwerp
 Security Category : ASL - Internaal

Contact
 A. van Meulen

Onderwerp
 Voorlopig ontwerp
 Kruispunt N233 - Achterbergsestraatweg
 Blad 1

Schaal : 1:500
 Bladformaat : A0
 Contractnummer : N.v.t.
 Bladnummer : 1 van 5
 Tekeningnummer : RHN-ARC-SI-00-DR-CE-IH-007

Status : Definitief
 Versie : V7



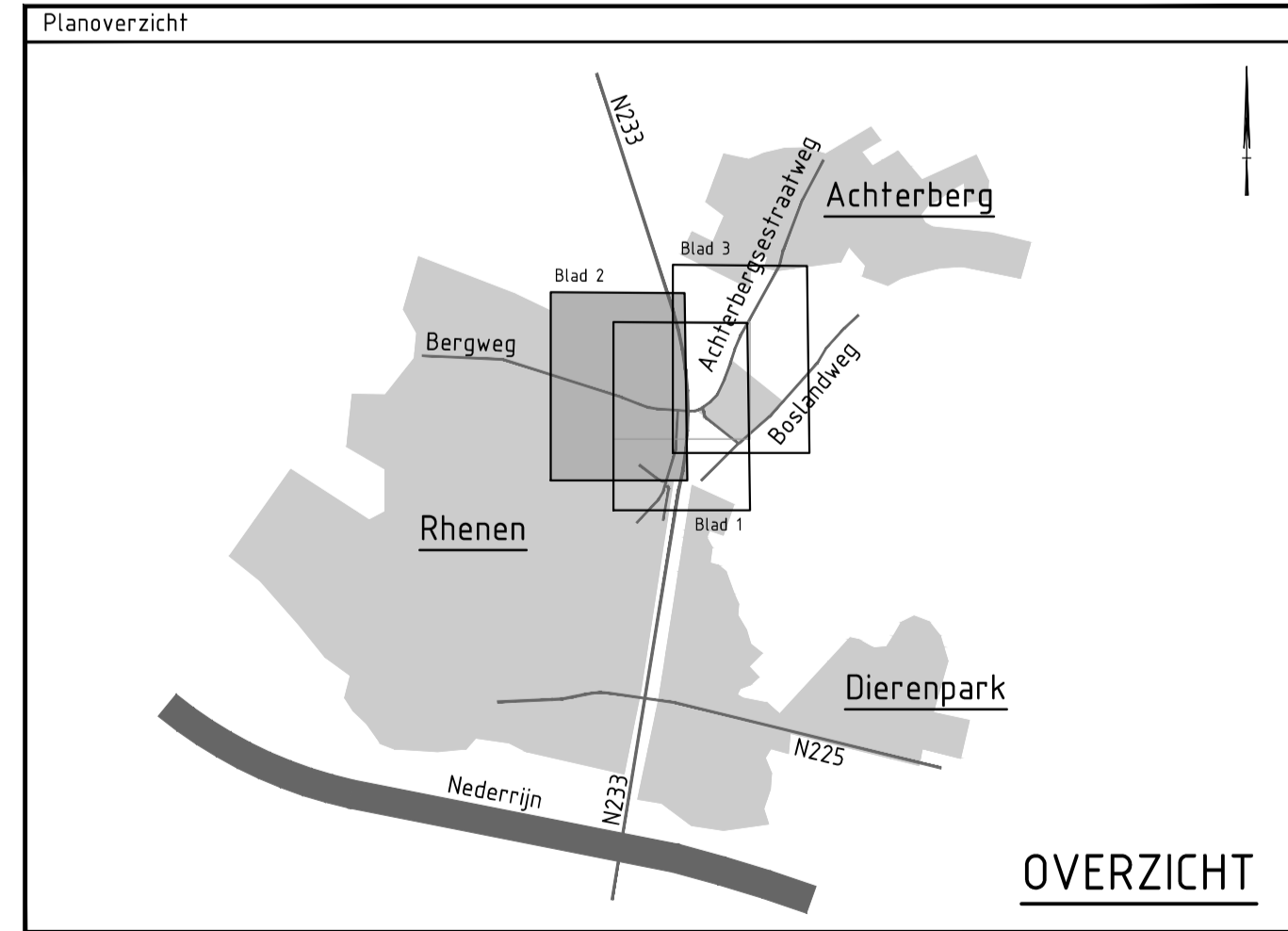
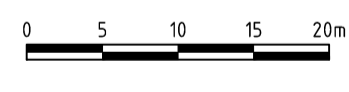
Al de bomen waar geen label bij staat zijn in goede conditie en kunnen nog heel wat jaren mee.

Legenda

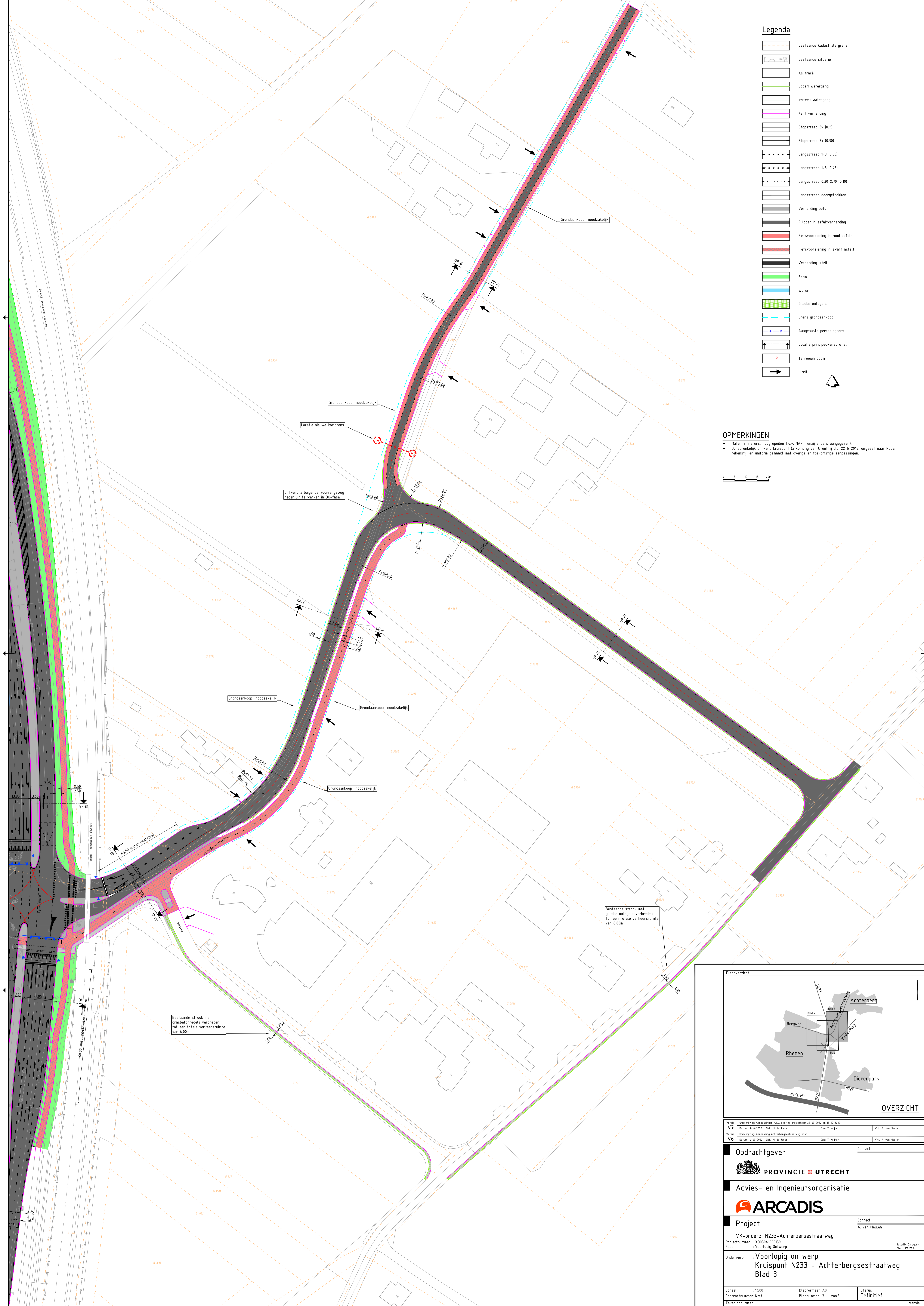
- Bestaande kadastrale grens
- Bestaande situatie
- As tracé
- Bodem watergang
- Insteek watergang
- Kant verharding
- Stopstreep 3x (0.15)
- Stopstreep 3x (0.30)
- Langsstreep 1-3 (0.30)
- Langsstreep 1-3 (0.45)
- Langsstreep 0.30-2.70 (0.10)
- Langsstreep doorgetrokken
- Verharding beton
- Rijloper in asfaltverharding
- Fietsvoorziening in rood asfalt
- Fietsvoorziening in zwart asfalt
- Verharding ulnrit
- Berm
- Water
- Grasbetontegels
- Grens grondbankop
- Aangepaste percelsgrens
- Locatie principedwarsprofiel
- Te roeien boom
- Ulnrit

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepunten t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).
- Oorspronkelijk ontwerp kruispunt IJkenstijg van Gronthij d.d. 22-6-2016) omgezet naar NLCS tekenstijl en uniform gemaakt met overige en toekomstige aanpassingen.



Opdrachtgever PROVINCIE UTRECHT Advies- en Ingenieursorganisatie ARCADIS			
Project VK-onderz. N233-Achterbersestraatweg Projectnummer: XD0564000159 Fase: Voorlopig ontwerp		Contact: A. van Meulen Security Category: ASL - Internaal	
Onderwerp Voorlopig ontwerp Kruispunt N233 - Achterbersestraatweg Blad 2			
Schaal: 1:500 Tekeningnummer: RHN-ARC-SI-00-DR-CE-IH-007	Bladformaat: A0 Bladnummer: 2 van 5	Status: Definitief	Versie: V7

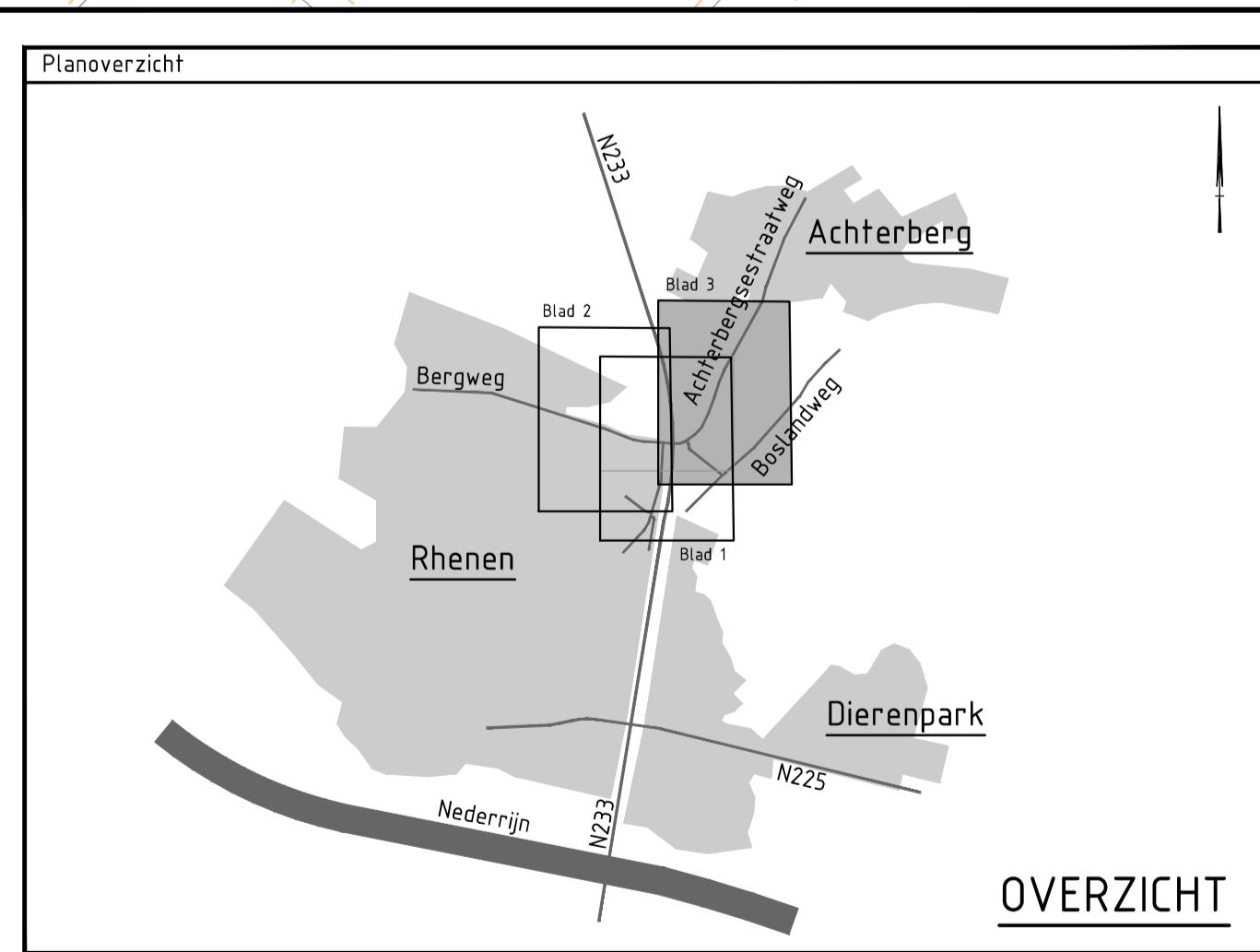
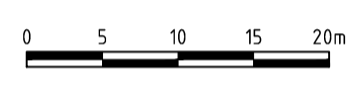


Legenda

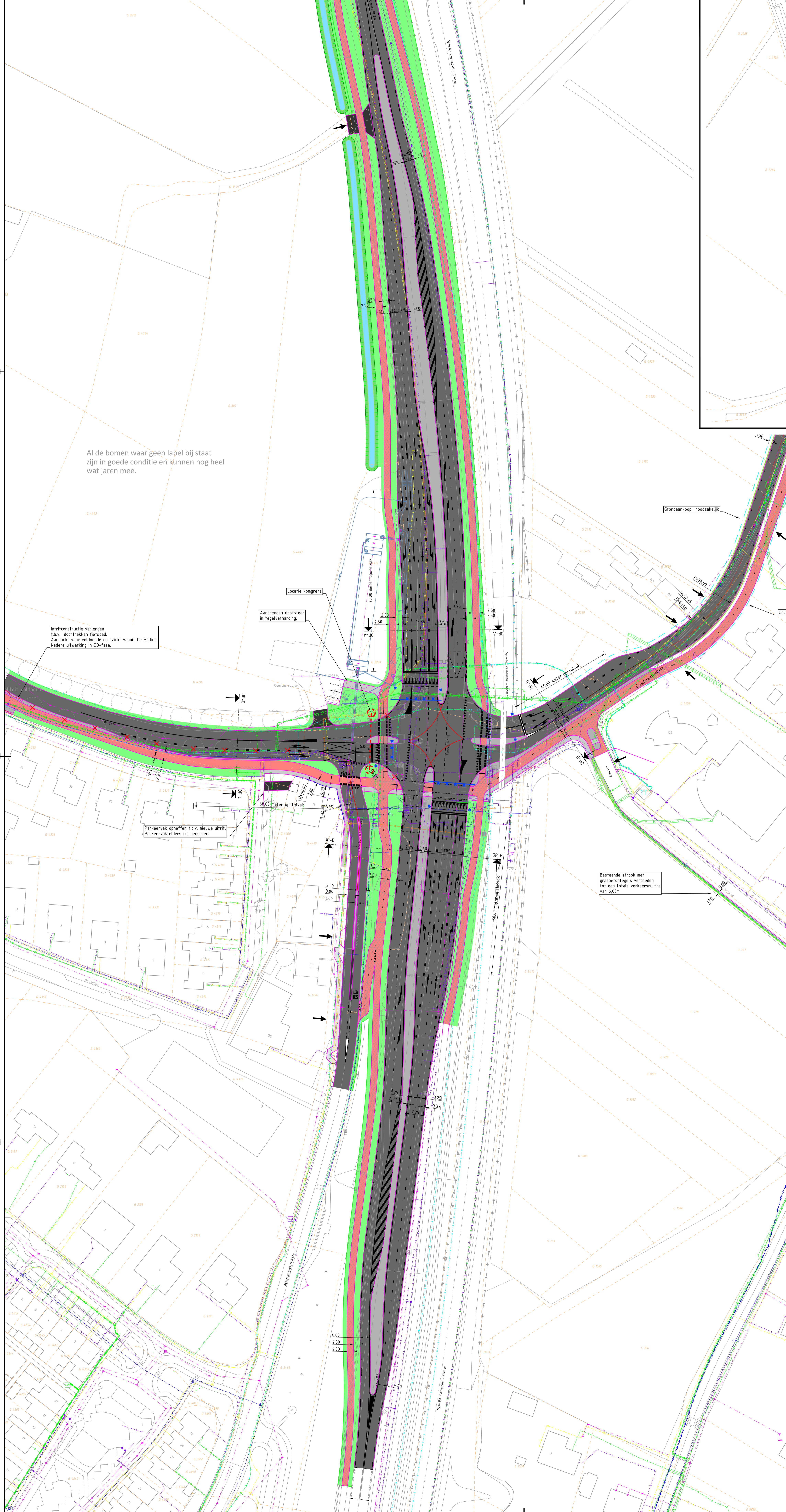
	Bestaande kadastrale grens
	Bestaande situatie
	As tracé
	Bodem watergang
	Insteek watergang
	Kant verharding
	Stopstreep 3x (0.15)
	Stopstreep 3x (0.30)
	Langsstreep 1-3 (0.30)
	Langsstreep 1-3 (0.45)
	Langsstreep 0.30-2.70 (0.10)
	Langsstreep doorgetrokken
	Verharding beton
	Rijloper in asfaltverharding
	Fietsvoorziening in rood asfalt
	Fietsvoorziening in zwart asfalt
	Verharding uitrit
	Berm
	Water
	Grasbetontegels
	Grens grondaankoop
	Aangepaste perceelsgrens
	Locatie principedwarsprofiel
	Te rooien boom
	Uitrit

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtelopen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).
- Oorspronkelijk ontwerp kruispunt (afkomstig van Grontmij d.d. 22-6-2016) omgezet naar NLCS tekenslijst en uniform gemaakt met overige en toekomstige aanpassingen.



Planoverzicht			
Versie V7	Omschrijving Aanpassingen i.a.s. overleg projectteam 22-09-2022 en 10-10-2022	Con: T. Krijnen	Ver: A. van Meulen
Versie V6	Omschrijving Aanpassing Achterbergsestraatweg oost	Con: T. Krijnen	Ver: A. van Meulen
Versie V5	Omschrijving Aanpassing Achterbergsestraatweg oost	Con: T. Krijnen	Ver: A. van Meulen
Oprachtgever			
PROVINCIE UTRECHT			
Advies- en Ingenieursorganisatie			
ARCADIS			
Project			
VK-onderz. N233-Achterbergsestraatweg			
Projectnummer : XD05041000159			
Fase : Voorlopig Ontwerp			
Onderwerp			
Voorlopig ontwerp kruispunt N233 - Achterbergsestraatweg Blad 3			
Schaal : 1:500			
Bladformaat : A0			
Contractnummer : N.v.t.			
Bladnummer : 3 van 5			
Status : Definitief			
Tekeningnummer : RHN-ARC-SI-00-DR-CE-IH-007			
Versie : V7			



Al de bomen waar geen label bij staat zijn in goede conditie en kunnen nog heel wat jaren mee.

Intrusieconstructie verleggen t.b.v. doortrekken fietspad. Randlicht voor voldoende opricht vanuit De Helling. Nadere uitwerking in DO-fase.

Parkeravak opheffen t.b.v. nieuwe uitrit. Parkeravak elders compenseren.

Bestaande strook met grasbetondek verbreden tot een totale verkeersruimte van 6,00m

Grondaankoop noodzakelijk

70,00 meter opstelskakel

Locatie kolengrens

Aanbrengen doorsteek in tegelverharding

6x56,00

6x32,25

6x48,00

6x56,00

6x32,25

6x48,00

6x56,00

6x32,25

6x48,00

6x56,00

6x32,25

6x48,00

6x56,00

6x32,25

6x48,00

6x56,00

6x32,25

6x48,00

6x56,00

6x32,25

6x48,00

6x56,00

6x32,25

6x48,00

6x56,00

6x32,25

6x48,00

6x56,00

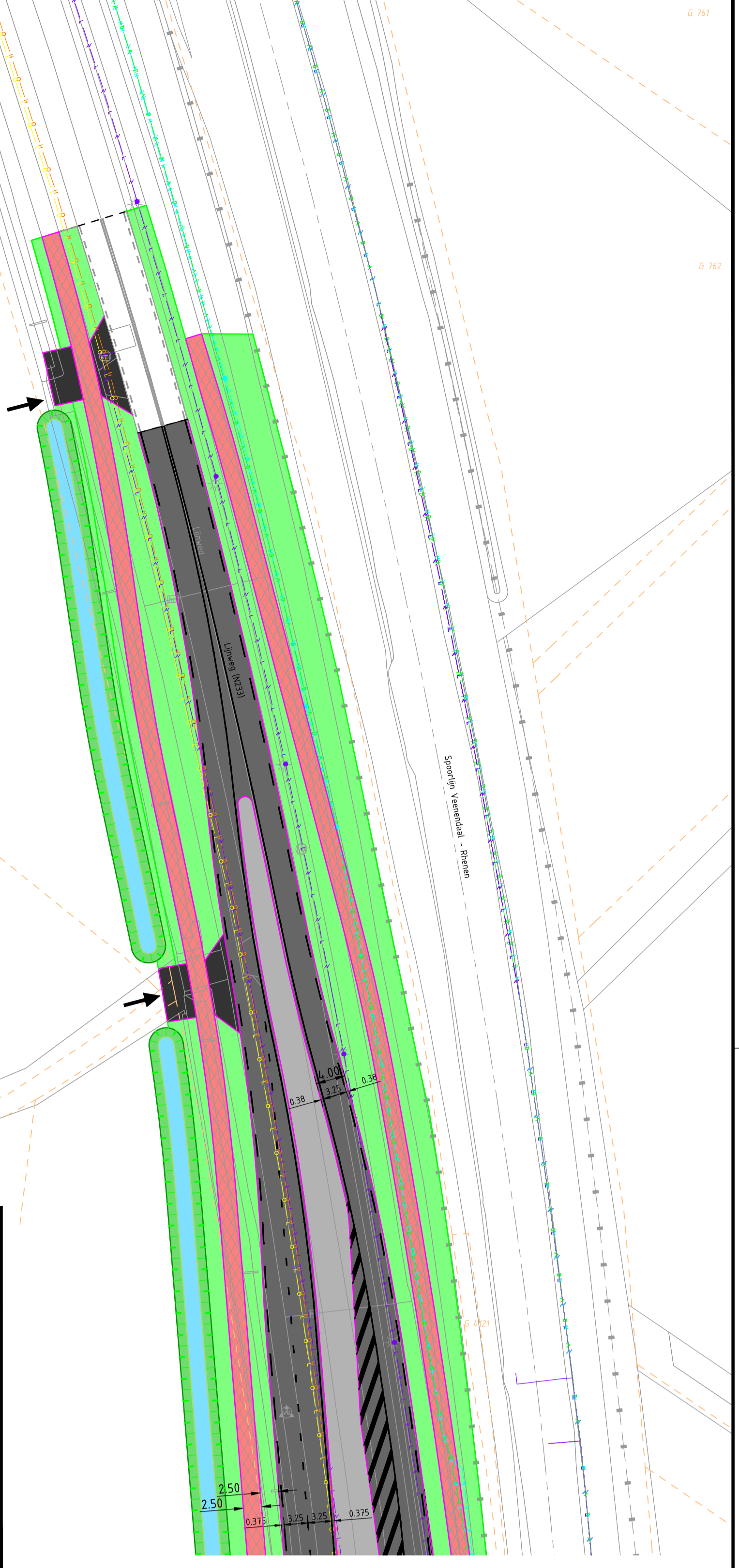
6x32,25

6x48,00

6x56,00

6x32,25

6x48,00



Legenda kabels en leidingen

Geometrie	Beschrijving
	Data/transport
	Laagspanning
	Middenspanning
	Gas hoge druk
	Gas lage druk
	Overig
	Water
	Water
	Druklozing
	Rolring vrijverval

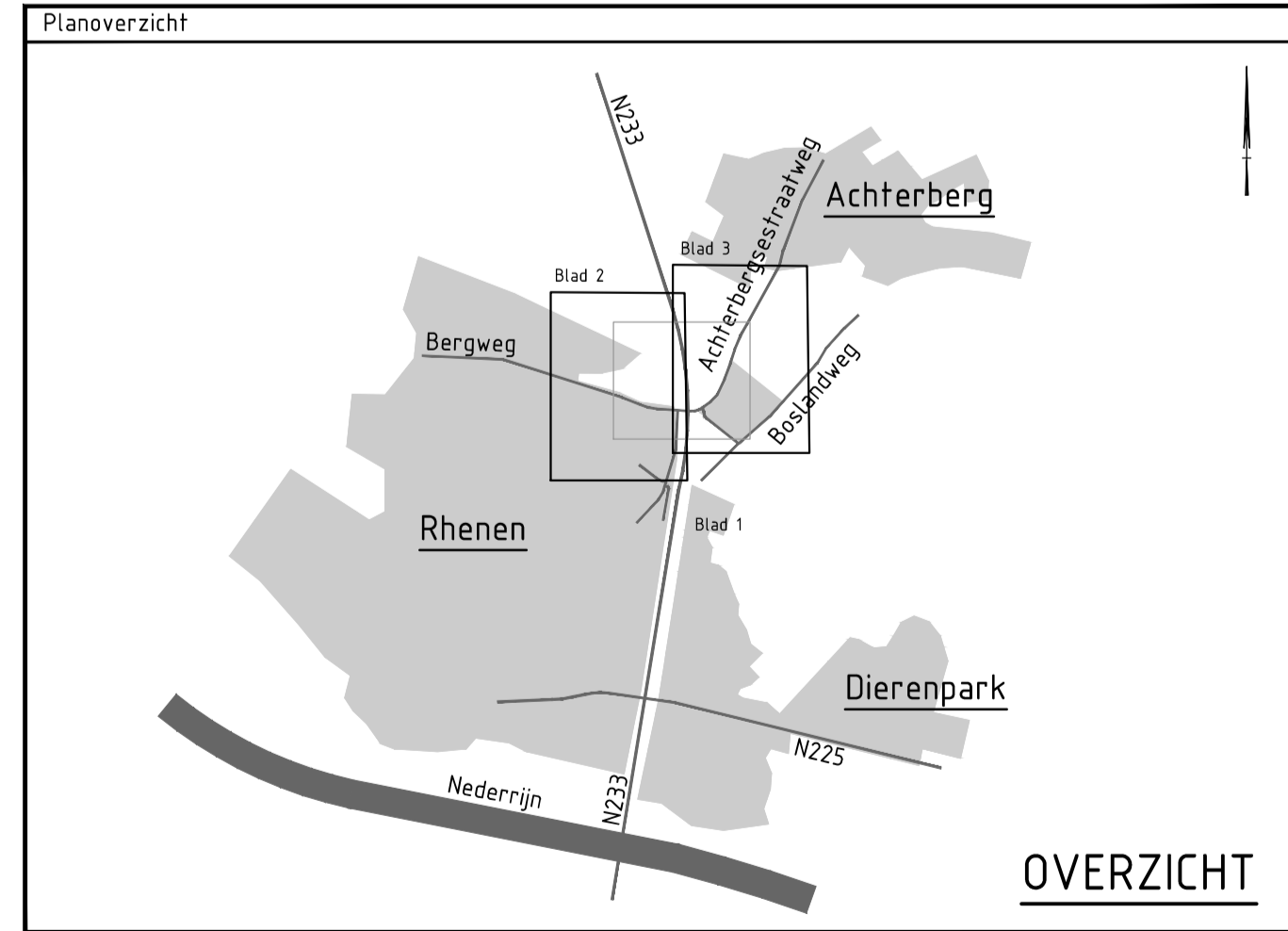
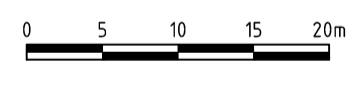
Symbool	Beschrijving
	Kast
	Mof
	Overig
	Technisch gebouw
	Kast
	KB meetpunt
	Mof
	Overig
	Mof
	Technisch gebouw
	Afsluiter
	Afsluiter
	T-stuk
	Mangat
	Brandkraan/-put
	Afsluiter
	Afsluiter
	Overig
	Overig
	Mangat
	Overig
	Mangat
	Overig
	Infiltratievoorziening
	Klep
	Mangat
	Overig
	Ventiel tap

Legenda

Geometrie	Beschrijving
	As weg
	Bodem watergang
	Insteek watergang
	RWS trottoirband 110/220 mm
	Kantverharding
	Stoepstroep 3x (0.30)
	Stoepstroep 1-3 (0.30)
	Langsstroep 1-3 (0.45)
	Langsstroep 0.30-2.70 (0.10)
	Langsstroep doorgetrokken

Verfijning	Beschrijving
	Verharding beton
	Asfalt
	Rood asfalt
	Berm

Verfijning	Beschrijving
	Handhaven in/uitrit
	Te verwijderen boom
	Vervallen in/uitrit



Versie	omschrijving	Uitvoerder	Controle	Goedgekeurd
V7	Omschrijving: Aanpak van de overige projectdelen 22-09-2022 tot 10-10-2022	Con: T. Krijnen	Con: T. Krijnen	Ver: A. van Meulen
V6	Omschrijving: Tekening voor overige projectdelen - Beruweg nr. 32	Con: T. Krijnen	Con: T. Krijnen	Ver: A. van Meulen
V5	Omschrijving: Tekening voor overige projectdelen - Beruweg nr. 32	Con: T. Krijnen	Con: T. Krijnen	Ver: A. van Meulen

Oprachtgever
PROVINCIE UTRECHT

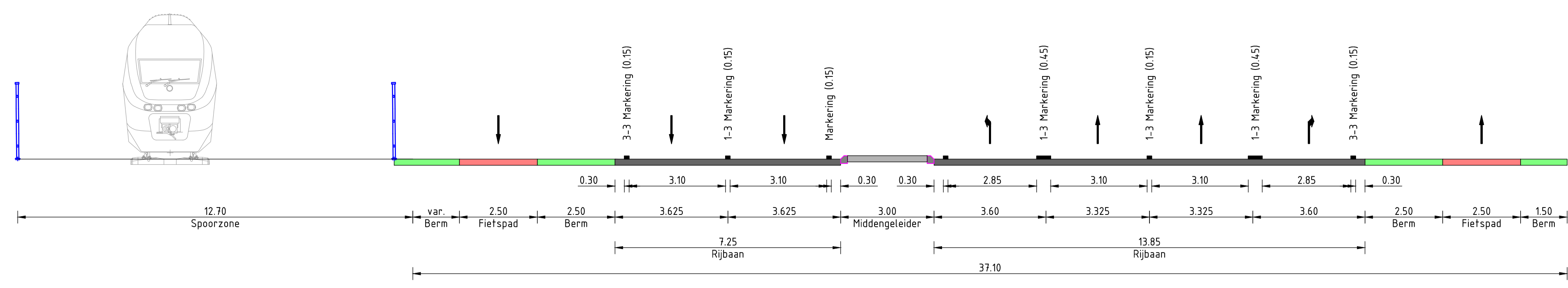
Advies- en Ingenieursorganisatie
ARCADIS

Project
 VK-onderz. N233-Achterbersestraatweg
 Projectnummer: XD05041000159
 Fase: Voorlopig ontwerp
 Security Category: ASL - openbaar

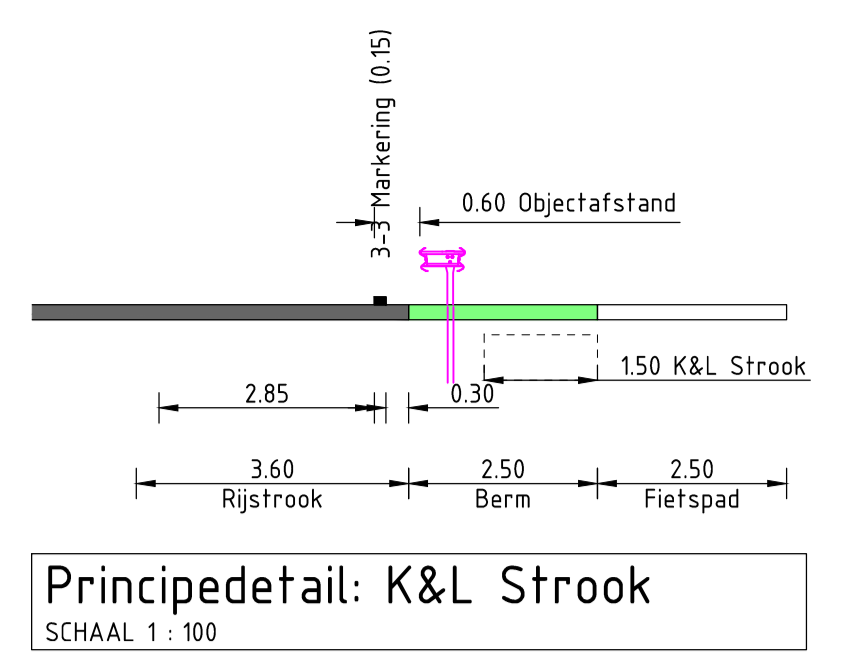
Project
 Voorlopig ontwerp
 Kruispunt N233 - Achterbergsestraatweg
 Blad 4 - Kabels en Leidingen

Contact
 A. van Meulen

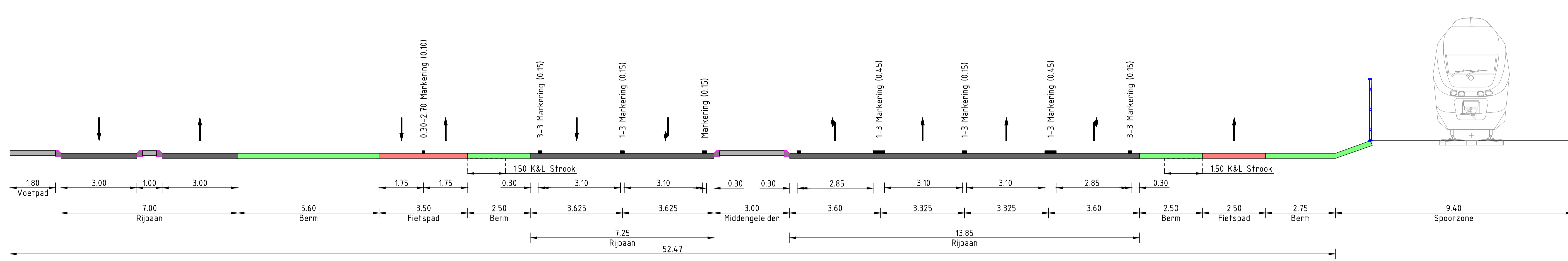
Schaal: 1:500
Bladformaat: A0
Contractnummer: N.v.t.
Bladnummer: 4 van 5
Status: Definitief
Tekeningnummer: RHN-ARC-SI-00-DR-CE-IH-007
Versie: V7



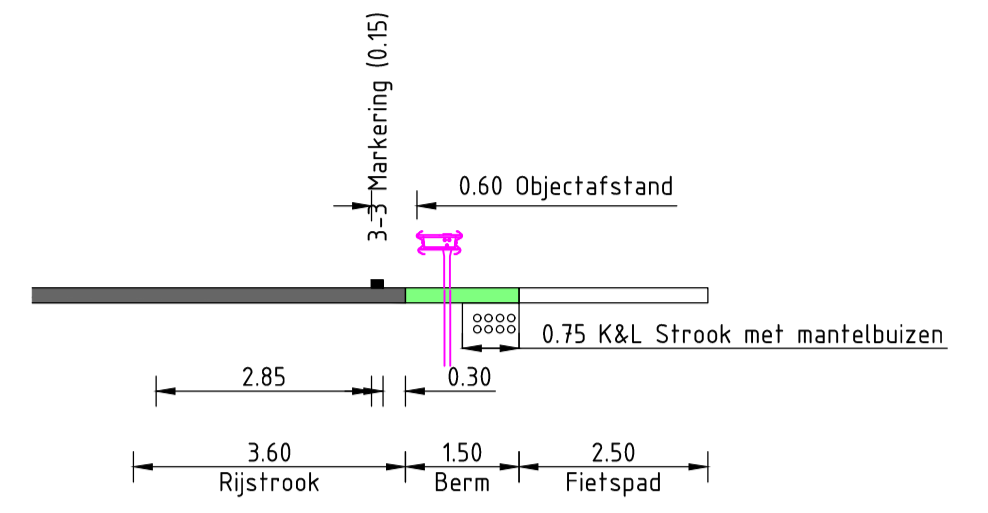
Principeprofiel A-A
SCHAAL 1:100



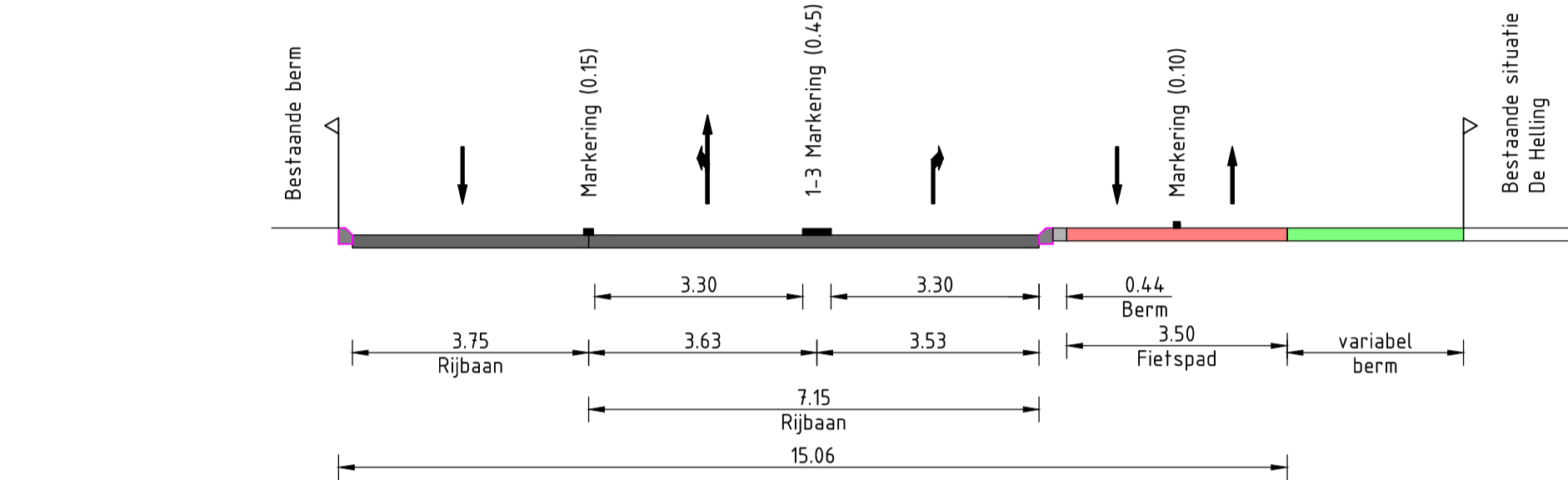
Principedetail: K&L Strook
SCHAAL 1:100



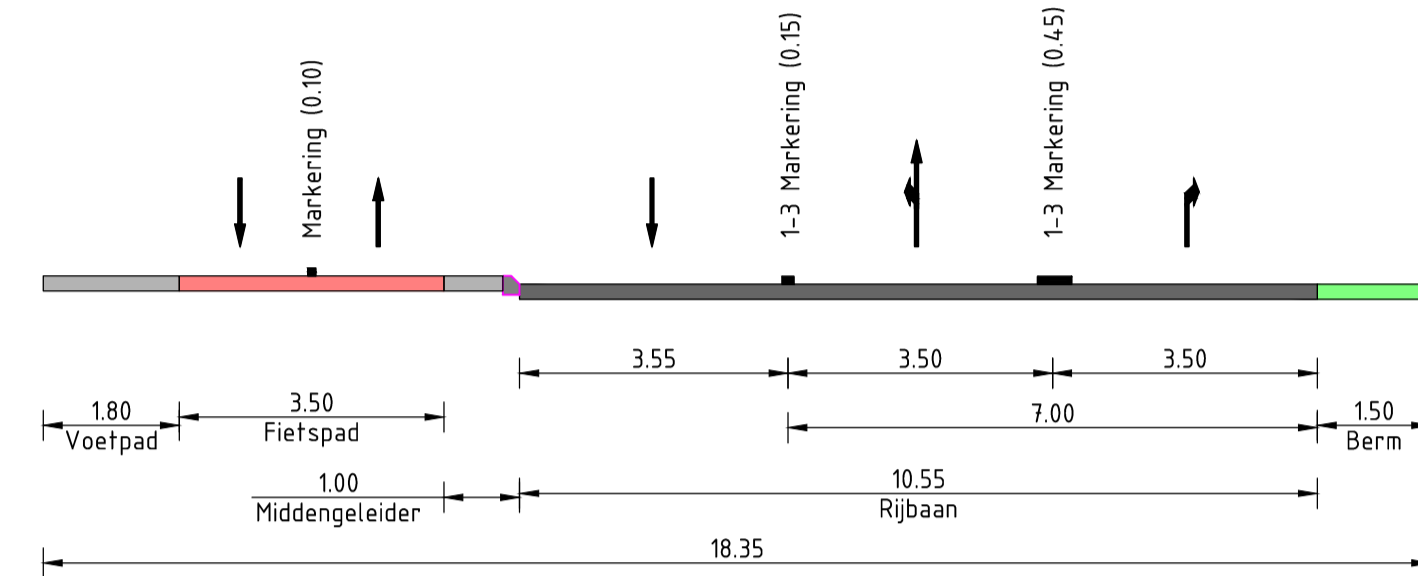
Principeprofiel B-B
SCHAAL 1:100



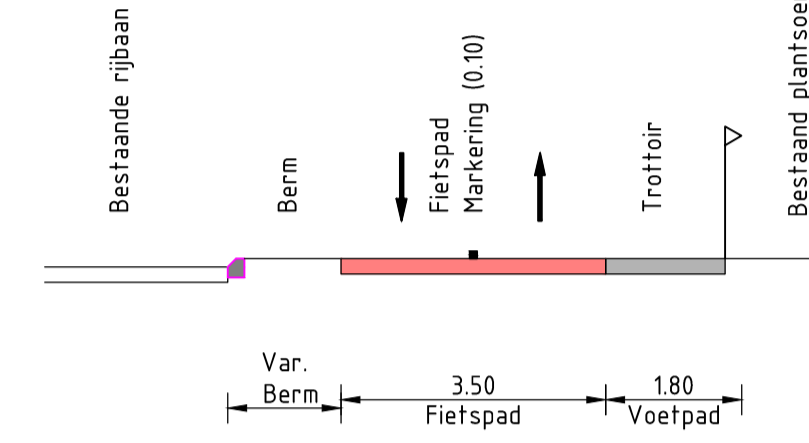
Principedetail: K&L Strook Mantelbuizen
SCHAAL 1:100



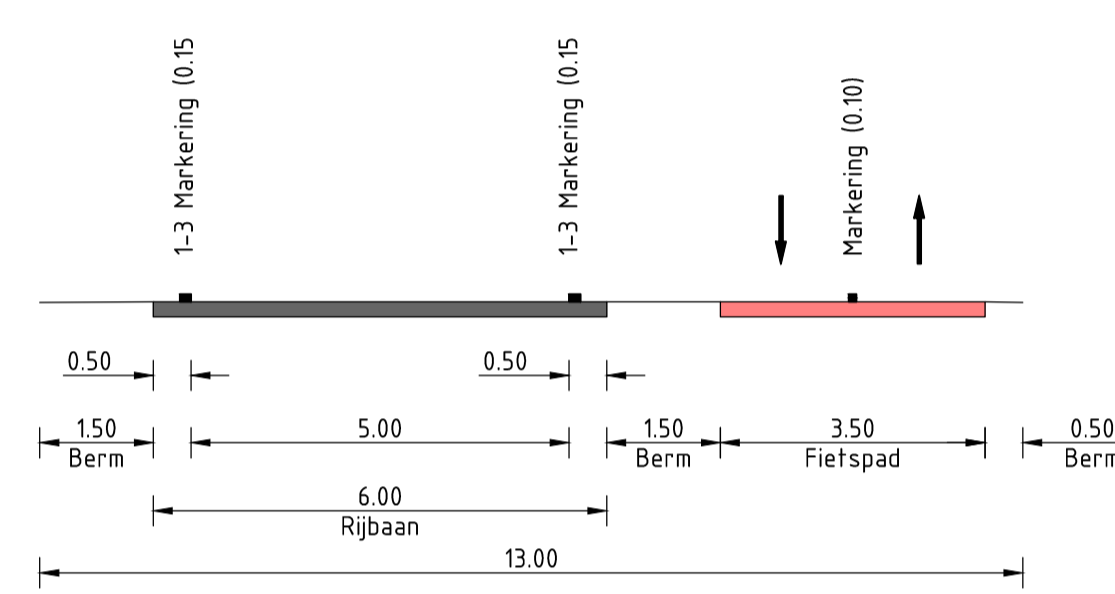
Principeprofiel C-C
SCHAAL 1:100



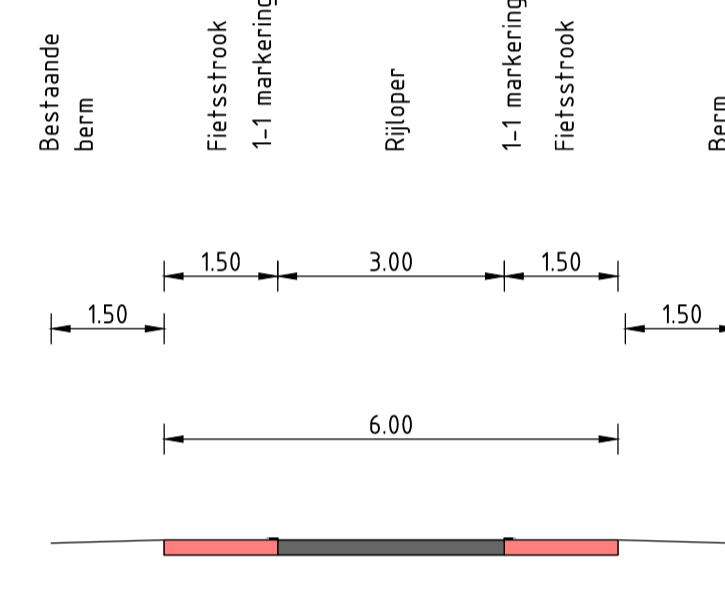
Principeprofiel D-D
SCHAAL 1:100



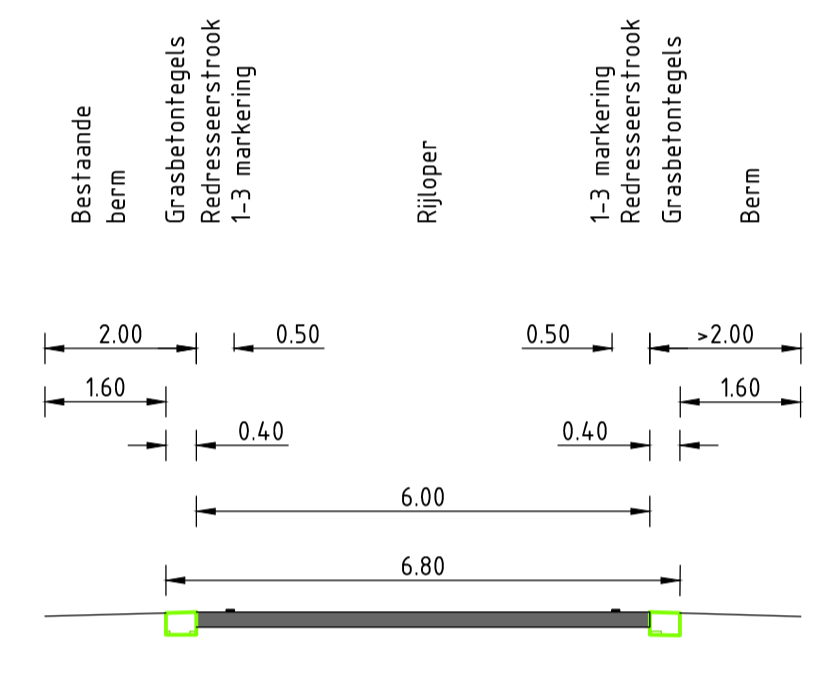
Principeprofiel E-E
SCHAAL 1:100



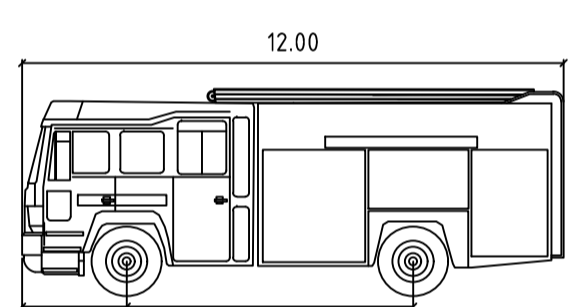
Principeprofiel F-F
SCHAAL 1:100



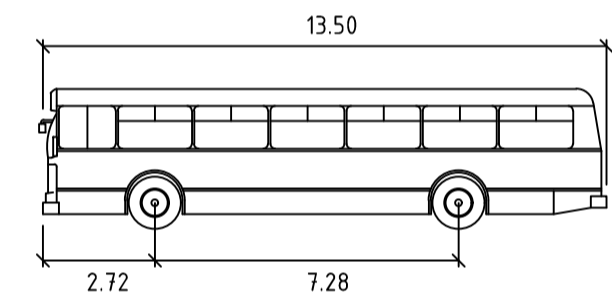
Principeprofiel G-G
SCHAAL 1:100



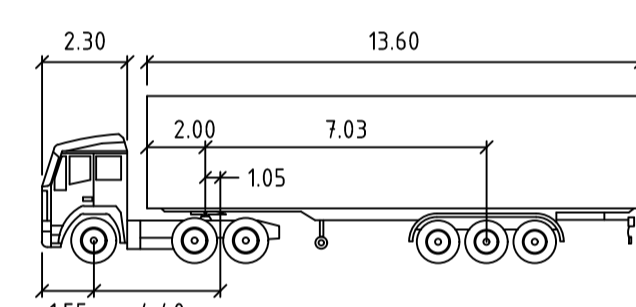
Principeprofiel H-H
SCHAAL 1:100



Brandweerauto
meters

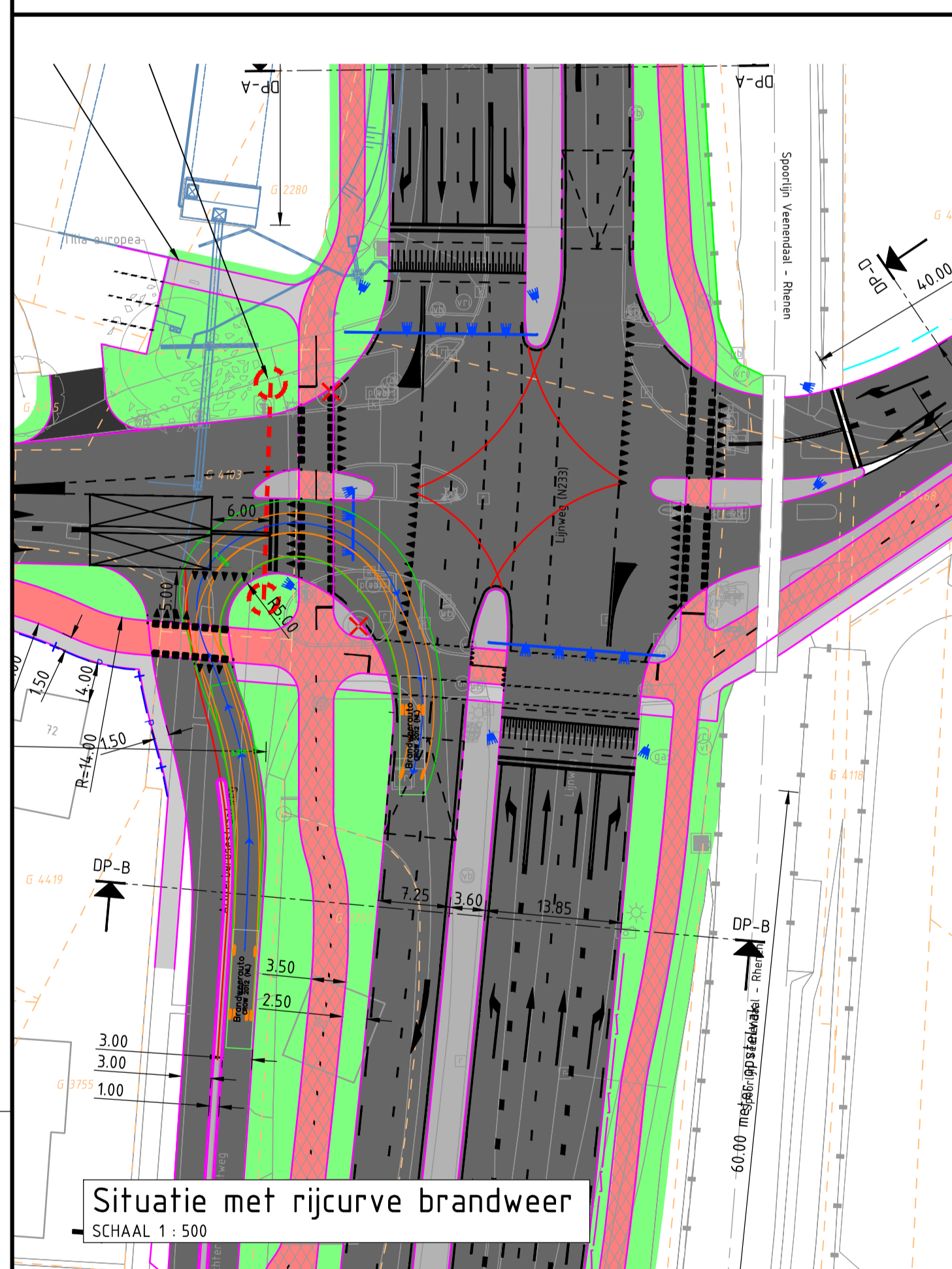


Autobus 1
meters

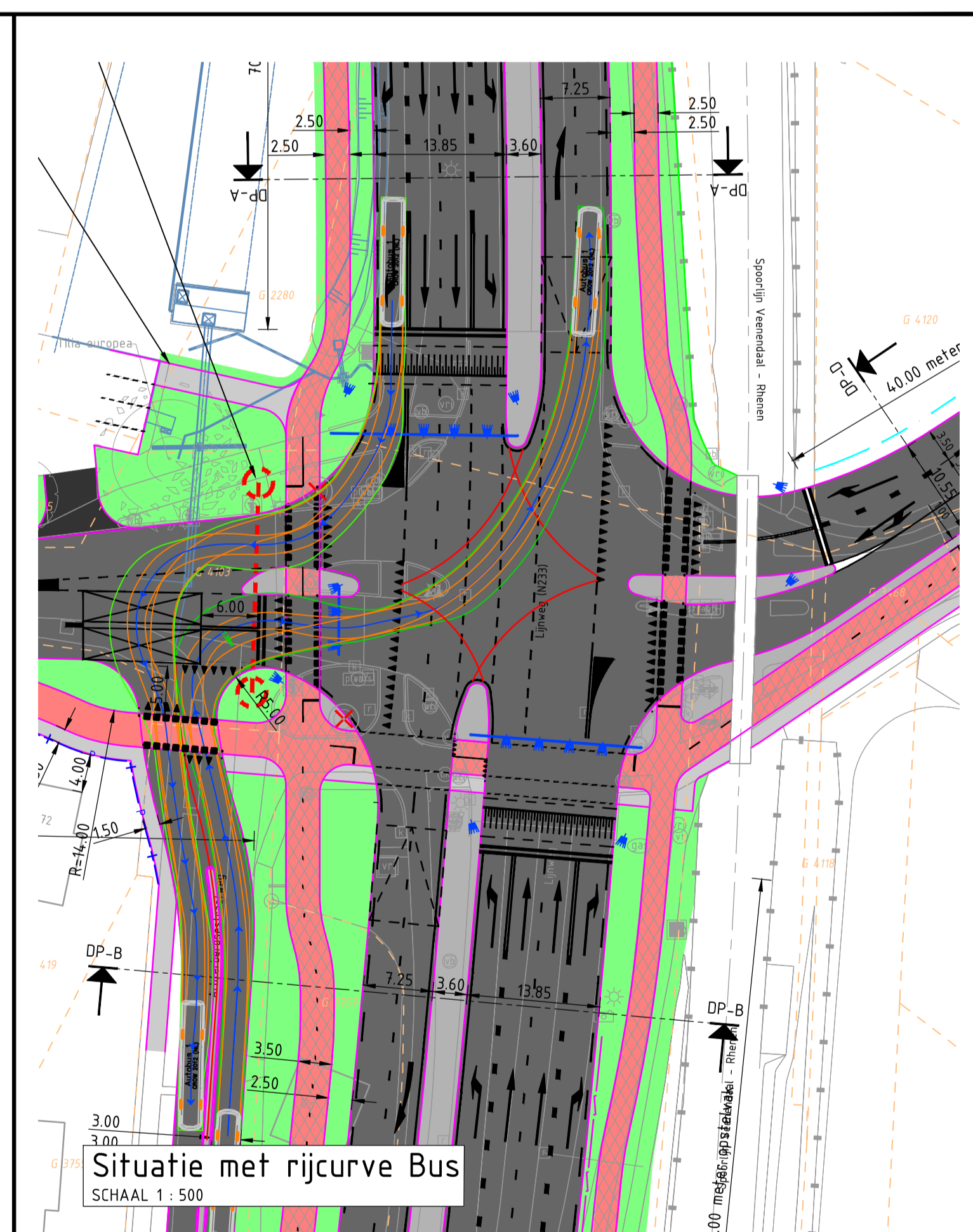


Trekker oplegger
meters

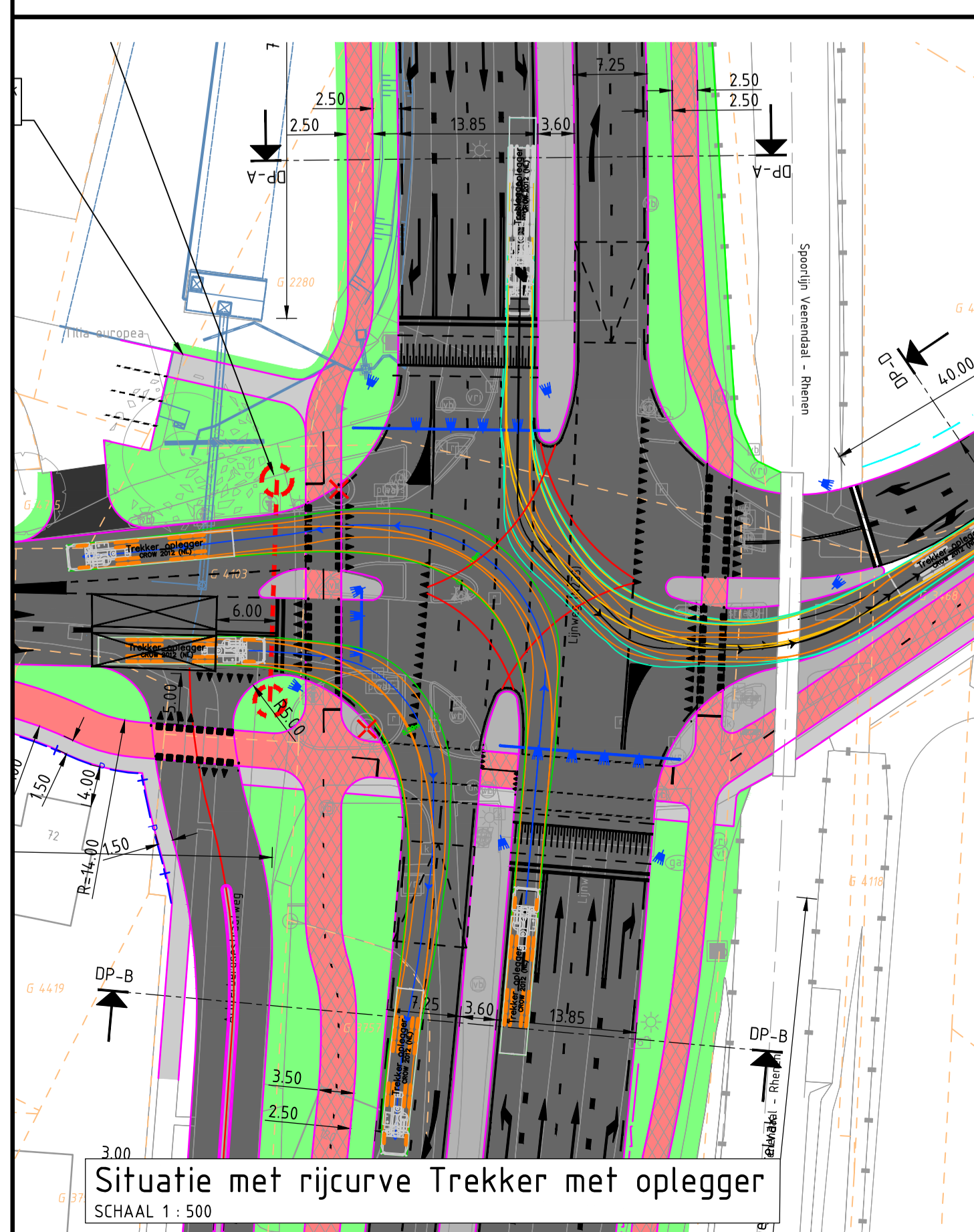
Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0
Track	: 2.41	Steering Angle	: 36.2
Width	: 2.55	Track	: 2.29
Lock to Lock Time	: 6.0	Steering Angle	: 45.7
Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.6
Tractor Track	: 2.43	Trailer Track	: 2.43
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 19.0



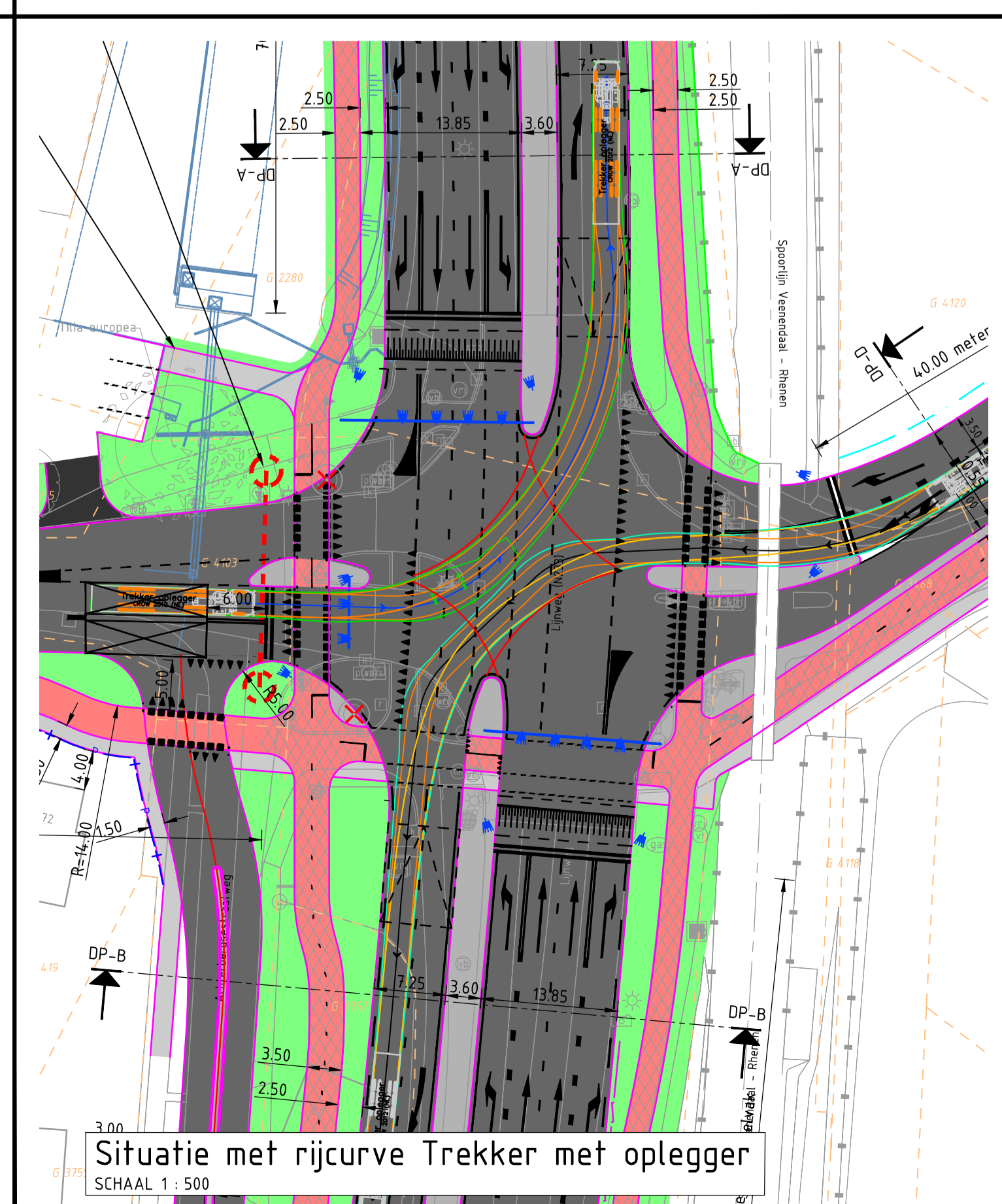
Situatie met rijcurve brandweer
SCHAAL 1:500



Situatie met rijcurve Bus
SCHAAL 1:500



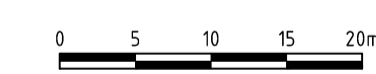
Situatie met rijcurve Trekker met oplegger
SCHAAL 1:500



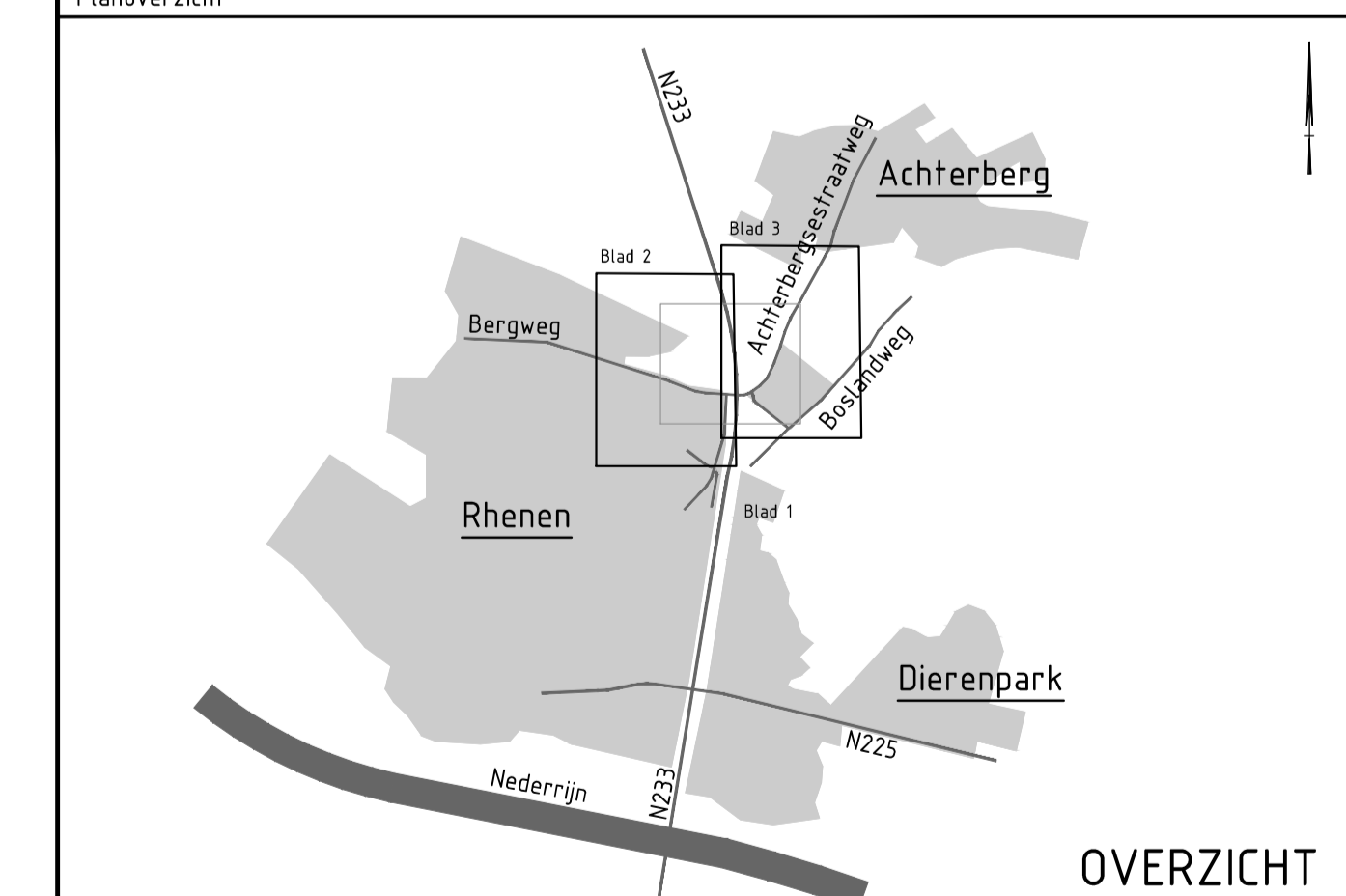
Situatie met rijcurve Trekker met oplegger
SCHAAL 1:500

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtelijnen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).
- Oorspronkelijk ontwerp kruispunt (Iarkomstig van Gronthij d.d. 22-6-2016) omgezet naar NLCS tekenstijl en uniform gemaakt met overige en toekomstige aanpassingen.



Planoverzicht



OVERZICHT

Versie	Ontwerp Aanpassingen 3.1.1. overig projectwerk 22-09-2022 en 10-10-2022	Con.	T. Krijnen	Ver.	A. van Meulen	
V7	Datum 18-10-2022	Con.	H. de Boer	Ver.	A. van Meulen	
V6	Ontwerp Aanpassingen fetsstructuur Bergweg en Achterbergsestraatweg	Datum 14-09-2022	Con.	T. Krijnen	Ver.	A. van Meulen

Opmachtgever: **PROVINCIE UTRECHT**

Advies- en Ingenieursorganisatie: **ARCADIS**

Project: **VK-onderz. N233-Achterbergsestraatweg**
Kruispunt N233 - Achterbergsestraatweg
Blad 5 - Rijcurves en dwarsprofielen

Schaal: 1:500
Bladformaat: A0
Contractnummer: N.v.t.
Bladnummer: 5 van 5
Tekeningsnummer: RHN-ARC-SI-00-DR-CE-IH-007

Status: Definitief

Versie: V7