

# De Nieuwe Veenendaalseweg wordt anders

## Vragen en antwoorden bij de tekeningen

De Nieuwe Veenendaalseweg krijgt een nieuwe inrichting. De tekeningen van deze nieuwe inrichting kon u bekijken in de week van 6 september 2021. U werd uitgenodigd uw vragen en opmerkingen te delen. Hieronder vindt u de vragen die meerdere keren zijn gesteld en de antwoorden.

### **Betonstraatstenen of asfalt?**

Een basiskenmerk van een 30 km zone is het gebruik van stenen voor de verharding. Met een stevige opbouw van de constructie kan een vlakke weg worden verkregen. Dan geeft het bij 30 km niet meer geluid dan een verharding van asfalt. Asfalt in een 30 km zone wordt alleen toegepast als de belasting van de weg hoog is. Toepassen van asfalt is duurder.

### **Kruisingen, voorrangregels en kleuren**

Vanaf het Paardenveld tot de Molenstraat vervalt de voorrang op de Nieuwe Veenendaalseweg. Op de kruisingen gelden dan de basis voorrangregels. Om die gelijkwaardigheid voor alle verkeer te onderstrepen, wordt er geen rood toegepast op de kruising. Met de rand op de kruising wordt wel aandacht gevraagd voor het langzaam verkeer. Voor de duidelijkheid worden alle kruisingen op dezelfde wijze vormgegeven.

Op het deel Bantuinweg tot rotonde Herenstraat is er wel sprake van een voorrangsweg. Om dat duidelijk te maken, worden de kruisingen hier niet verhoogd en lopen de rode streken voor de fiets wel door.

### **Meer voetgangersoversteekplaatsen?**

De inrichting van een 30 km zone maakt dat oversteken makkelijker gaat. Binnen een 30 km zone nog een oversteekvoorziening (zebrapad) maken, moet dan wel een specifiek doel dienen. Een goede oversteekmogelijkheid voor senioren en kinderen is zo'n doel. Met de voorgestelde spreiding wordt daarin voorzien. De oversteekplaatsen krijgen een optimale vormgeving en verlichting.

### **Plek van de bushaltes**

De keuze is gemaakt om de bus naast de weg te laten halteren. Dit is gedaan om de fietser een vrijere doorgang te geven. Als de bus op de weg stil zou staan dan zou er voor de fiets een voorziening achterlangs nodig zijn. Daar is niet op alle vier de haltes ruimte voor.

De andere breedte en de verhoging van de kruisingen maakt dat de haltes verschuiven ten opzichte van de bestaande situatie. De Abri's gaan we in het ontwerp zoveel mogelijk op de plek houden. Het voorstel voor verplaatsing gaan we nader onderzoeken.

### **Nog enkele parkeerplekken behouden?**

De gemeenteraad wil een ontwerp met meer veiligheid voor voetgangers en fietsers en meer groen. Dit levert minder parkeerruimte op. De vraag kwam om nog enkele parkeerplekken te behouden. Er is daarop nog een keer naar het ontwerp gekeken. Dit leidt tot enkele aanpassingen waardoor (meer) parkeren mogelijk wordt ter hoogte van de Nieuwe Veenendaalseweg nummers 32, 46, 67 en 98. Deze aanpassing gaat wel ten koste van het aantal vierkante meters groen. Dat willen we compenseren door waar mogelijk een boom toe te voegen.

### **Hoogtes en water**

Wanneer de gemeenteraad het ontwerp heeft vastgesteld, volgt de uitwerking van het hoogteplan. In dit plan wordt ook rekening gehouden met de waterhuishouding. Waar mogelijk zullen we water opvangen en in de grond infiltreren. De capaciteit van opvang en afvoer van water wordt afgestemd op wat nodig is. Aan het ontwerp wordt ook een eis gesteld. Een bepaalde hoeveelheid water mag op straat, maar het mag geen verkeersonveilige situatie opleveren. En woningen mogen ook geen overlast van het water hebben.