

Verslag 1^e Bewonersavond Cuneralaan-Trambaanweg

Vergadering: Bewonersavond d.d. 10-03-2026
Aanwezig: Wethouder - Gert van Laar (gem. Rhenen)
Projectleider - Bian Ebecilio (EBE) (gem. Rhenen)
Projectleider NB2N (IB) – Robbert-Jan Legtenberg (LEG)
Werkvoorbereider/Ontwerper NB2N (IB) – Elwin Molenaar (MOL)
Ondersteuning NB2N (IB) – Nicole Behnke

Afwezig: Aanwonenden
Kopie: geen
Uitgewerkt door: EBE
Referentie: 24R1-20260310-VBA-001
Uitgewerkt op: 11-03-2026

1 Opening

De avond werd geopend door wethouder van Laar, die alle aanwezigen welkom heette. Hij benadrukte het belang van dit soort bijeenkomsten om samen te werken aan de leefbaarheid, veiligheid in de wijk en de waardevolle signalen uit de buurt te inventariseren.

2 Aanleiding en kaders

Na de opening volgde snel een korte toelichting waarom dit project is opgestart (aanleiding). Doordat er een noodzakelijke vervanging van het riool moet plaatsvinden, is dit de kans om de openbare ruimte ook mee te nemen. Extra benadrukt is dat de bewoners van de Trambaanweg zijn uitgenodigd vanwege een beleidskeuze dat de Trambaanweg mogelijk onderdeel gaat uitmaken van de (toekomstige) fietsstructuur en dat deze mogelijk als fietsstraat ingericht zal worden. Binnen de projectscope zal de Cuneralaan voorzien worden van klinkerbestrating en zoveel mogelijk aansluiten op de inrichtingseisen gelden voor een ETW30 inrichting. (ETW=ErfToegangsWeg, 30km/uur).

3 Verdere loop van de avond

De bijeenkomst kende een open en constructieve sfeer. Met een aantal uitgeprinte overzichtstekeningen en de aangeboden vragenlijst maakten de bewoners actief gebruik van deze gelegenheid om hun ervaringen en zorgen te delen, maar ook om goede ideeën uit te dragen. De input was veelzijdig en vormt een waardevolle basis om het project verder te brengen.

4 Belangrijke thema's uit de bijeenkomst

- Verkeersveiligheid
Bewoners gaven aan zich regelmatig onveilig te voelen in het verkeer, met name op drukke momenten in de wijk. De belangrijkste punten die hierbij naar voren kwamen:
 - **Gevaarlijke situatie:** Doordat de kruising Trambaanweg-Duistereweg onoverzichtelijk is voor gebruikers, fietsers veel snelheid hebben ontstaat hier een zeer onveilige situatie. Door parkeren, m.n. in het steile stuk van de Trambaanweg wordt dit alleen maar verergerd.
 - **Fietsers en voetgangers op de rijbaan:** Met name op de Cuneralaan, waar trottoirs ontbreken moeten voetgangers uitwijken naar de weg. Doordat hier ook snelverkeer gebruik van maakt, ontstaan 'spanningen' tussen verschillende weggebruikers;

- De wens voor **duidelijkere verkeersmaatregelen/snelheidsremmende aanpassingen** werd door meerdere bewoners benadrukt.
- Stankoverlast/Rioolgeur
Naast verkeersveiligheid kwam ook stankoverlast, net name gerelateerd aan rioolgeur, duidelijk naar voren als aandachtspunt. Bewoners ervaren dit vooral:
 - Op specifieke tijdstippen;
 - Als een terugkerend probleem dat al langere tijd speelt.

5 Vervolgstappen/Afsluiting

De aanwezigen werden bedankt voor hun betrokkenheid en waardevolle inbreng. De gemeente verzamelt de ontvangen input en gaat bekijken welke maatregelen op korte en lagere termijn mogelijk zijn, een en ander ook in relatie tot de beschikbare budgetten. Bewoners worden geïnformeerd over de vervolgstappen via de website www.rhenen.nl. Er wordt nog een keer benadrukt dat de gemeente het belangrijk vindt dat bewoners blijven meedenken en signalen blijven doorgeven en kunnen dit doen middels het emailadres: cuneralaan-trambaanweg@rhenen.nl