

Nummer	Opmerking	Categorie	van toepassing op tekening groep				
			1	2	3	4	5
1	Middengeleider met volledige rijbaanbuiging: Deze oplossing is verkeerskundig niet wenselijk. Verkeer gaat bij deze oplossing mogelijk 'binnendoor rijden'. Daarom worden een rijbaanuitbuiging vaak alleen toegepast in combinatie met een middengeleider.	Rijbaanuitbuiging zonder middengeleider			X		
2	Middengeleider met rijstrookuitbuiging aan één zijde: verkeerskundig mogelijk met de juist maatvoering; moeilijk inpasbaar met de juiste maatvoering(moeilijk bereikbaar voor grootverkeer); vraagt voor bochtverbreding om passeren vrachtwagens en bussen mogelijk te maken	Rijbaanuitbuiging met middengeleider	X	X		X	X
3	Verkeerskundige voorkeur is voor het fietspad parkeren	Ligging parkeren ten opzichte van fietspad	X	X	X		X
4	Breedte gewenst profiel verkeerskundig niet wenselijk: dit profiel is te smal voor het passeren van twee vrachtauto's. Verkeer zal moeten uitwijken over verhoogd fietspad (onveilig), kans op bandschade/aanrijdingen (zie dwarsprofiel).	Breedte wegprofiel	X	X	X	X	
5	Verkeerskundig profiel met fietsstroken mogelijk	Breedte wegprofiel				X	
6	2 zebrapaden zo kort op elkaar verkeerskundig niet wenselijk (voorstel aan één zijde van het kruispunt	Oversteken					
7	Middeleiland niet inpasbaar in combinatie met verhoogde fietspaden en verkeersregelinstantie	Oversteken			X		
8	Toepassing verkeerslichten: verkeerskundig niet mogelijk op deze locatie. Er is onvoldoende ruimte voor opstelstroken voor auto's en fietsers. Daarmee is deze oplossing waarschijnlijk niet op een verkeersveilige manier in te passen.	Oversteken			X		X
9	Inrit te smal voor onder andere brandweer en vuilophaaldienst. Daarom is het voorstel om de inritten breder te maken of de voorrang te regelen met haaiantanden in combinatie plateaudrempels op de kruispunten.	Kruispunten / inritconstructies	X	X	X	X	
10	Beoogd profiel past niet binnen de grenzen van de huidige situatie.	Breedte wegprofiel	X	X	X		X
11	Beoogd profiel gaat ten koste van bomen. De gemeente weegt de belangen verkeersveiligheid en behoud van groen tegen elkaar af.	Breedte wegprofiel	X	X			X
12	Wegversmalling, om en om regeling, voorrang stijgend verkeer: Dit is een optie volgens het CROW om toe te passen, maar zo dicht bij een kruising is niet wensend.	Wegversmallingen	X	X	X	X	X
13	Volgens de richtlijnen is een plateau in deze situatie niet mogelijk.	Richtlijnen	X				