

Bruine Engseweg

Gemeente Rhenen

18 December 2023 – 23AF164



ad fontem

RUIMTELIJK ADVIES

Bruine Engseweg

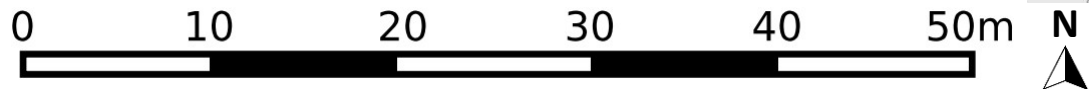
Uitgangspunten

- De Bruine Engseweg wordt gereconstrueerd, dit is het moment om de weg opnieuw in te richten. Vanuit de gemeente zijn er diverse eisen en beleid om rekening mee te houden bij de herinrichting van de weg.
- Met bewoners is er aan de hand van 3 inloopavonden geparticipeerd om gezamenlijk tot een ontwerp te komen. De methode “waarderend vernieuwen” is ingezet om stapsgewijs tot een ontwerp te komen met draagvlak. Op de volgende bladzijdes is het ontwerp te zien, hiermee waren de circa 35 aanwezigen zeer content.
- De materialen en kleuren zijn ook met de bewoners besproken, hier is nog geen definitief pallet voor gekozen. Wel is er in grote lijnen consensus over hoe de kleuren en materialen er uit zou kunnen zien. Tijdens de bestekfase zouden bewoners nog betrokken kunnen worden bij de uitwerking hiervan. In dit document is de denkrichting te zien.





Bruine Engseweg – Nieuw ontwerp





ACHTERBERGSESTRAATWEG

Locatie bankje

Toegang poort

Parkeervakken
2,30 x 6m

Bomen handhaven +
groenvlak vergroten

In- uitrit
constructie

BISSCHOP DAVIDWEG

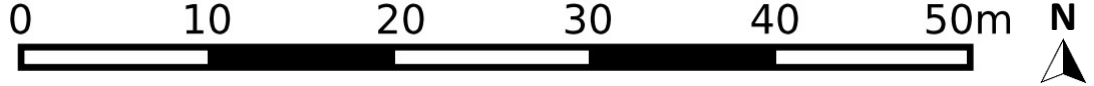
In- uitrit
drempelblokken

Passeermogelijkheid
auto / informele
oversteek

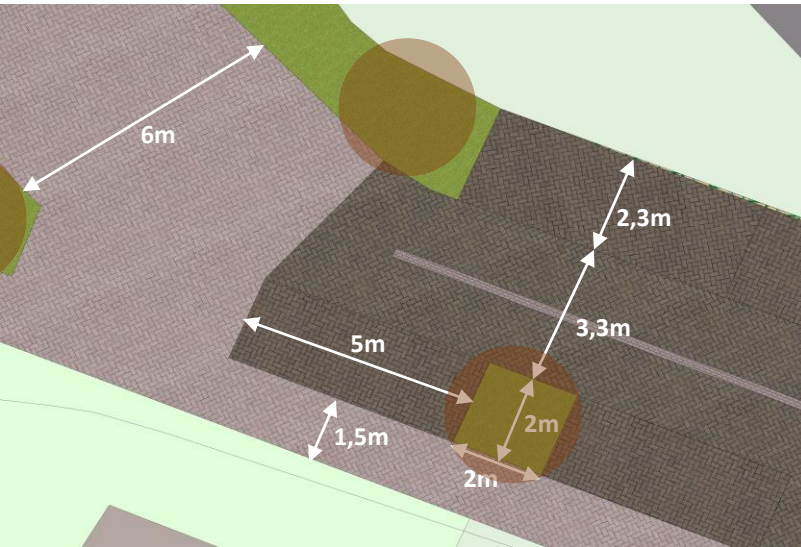
Bestaande boom +
groenvak
handhaven

- Bestaande boom (handhaven)
- Nieuwe boom aanplanten (+ blokhaag als ondergroen)

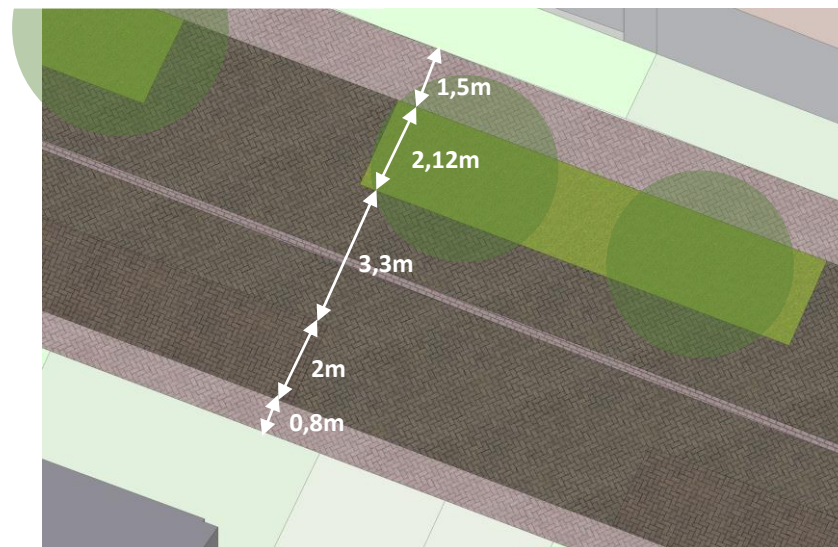
Bruine Engseweg – Nieuw ontwerp



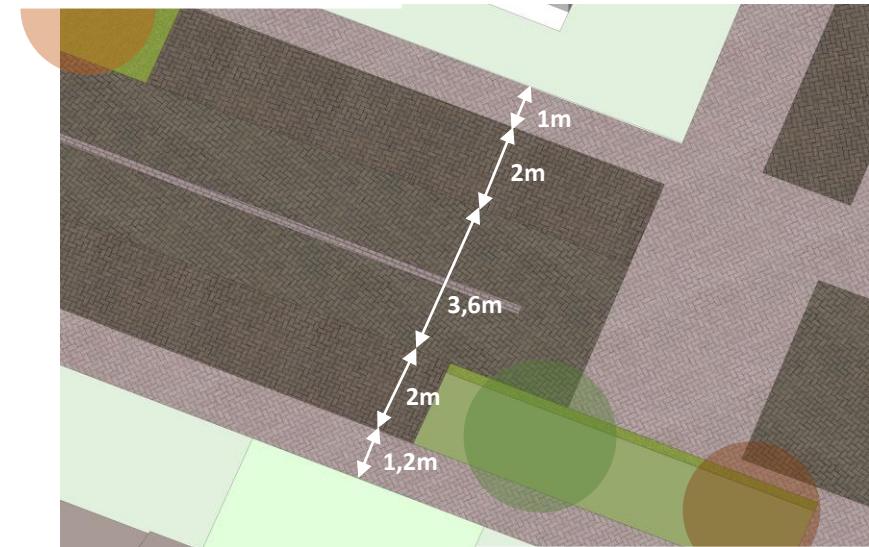
Afmetingen en bijzonderheden



A



B



C

- Er zijn diverse passeermomenten in de straat, de bewoners wensen een smalle rijbaan om de auto ondergeschikt te maken. Dit maakt naast een stoep ook de straat bewandelbaar. Een shared-space constructie

- Een stoep boven de bestaande bomen blijft gehandhaafd. Een uitstapstrook voor de perceelsgrenzen aan de zuidzijde is wenselijk voor 4 adressen. Hier is de stoep tijdelijk 80cm.

- De bestaande groenstrook voor nr. 28 is circa 1,8m. Deze wordt verbreedt naar 2 meter en in het verlengde passen dan langspaarkeervakken. Aan de noordzijde is de stoep een meter breed, aan de zuidzijde een is dit 1,2m

Kleuren en materialen

- o Straat en parkeerplaats in dezelfde klinker. De parkeervakken onderscheiden zich door andere legrichting en het weglaten van klinkers in rustig patroon. Op deze manier creëren we groene parkeervakken en hebben we twee manieren hoe de vakken zich onderscheiden van rijbaan. Vak markering is denkbaar met contrasterende klinker. Er is een centrale goot in het midden van de 'rijbanen'.

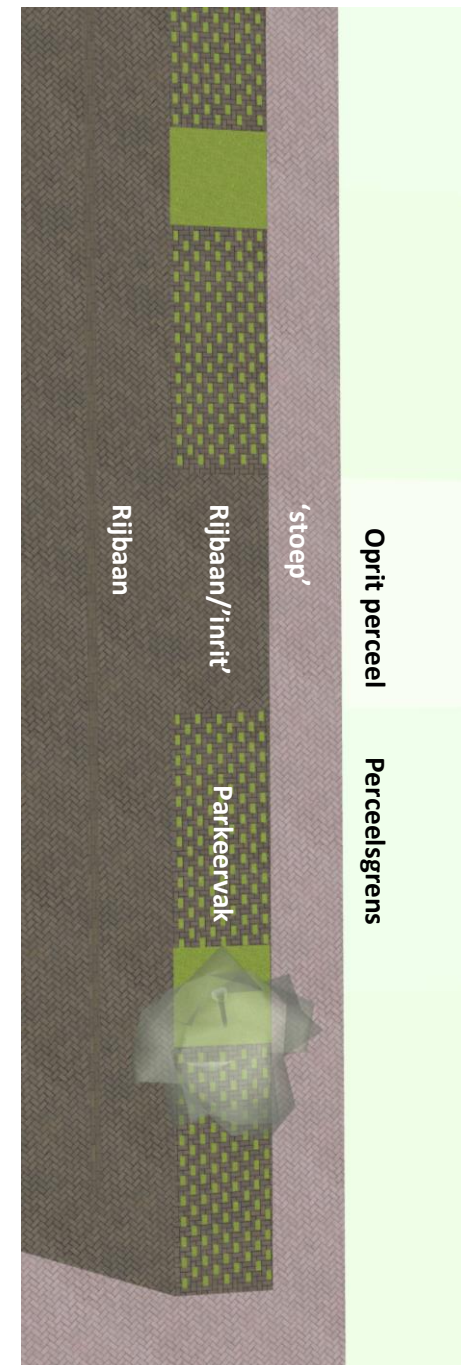
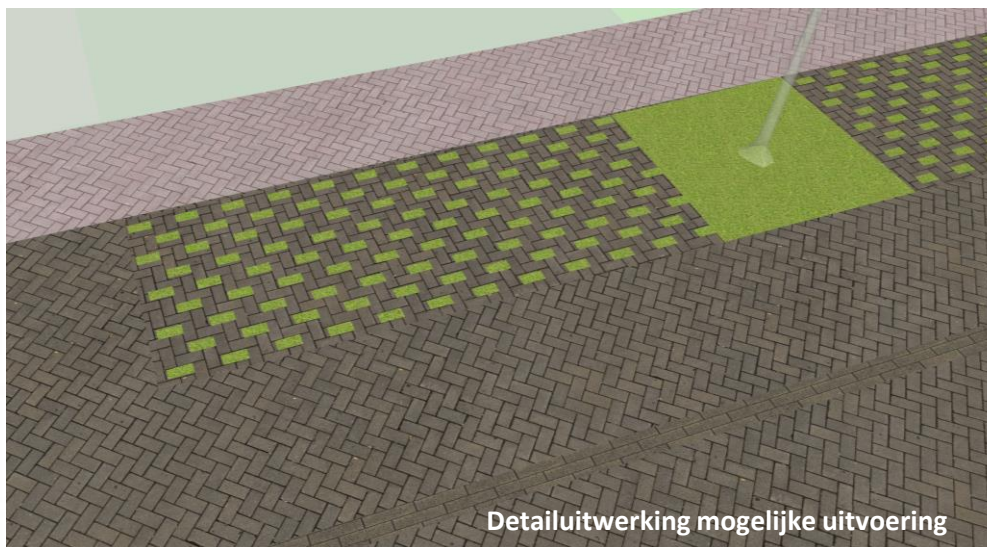
Voorstel/voorbeeld Rijbaan



Potentiële tinten 'stoep/oversteek/passeermomenten'



- o Parkeervakken hebben een andere legrichting dan rijbaan. "Inritten" zijn zelfde als rijbaan.
- o De stoep heeft hetzelfde legpatroon als rijbaan maar in een lichtere complementerende contrasterende kleur





Sferbeeld vanaf Achterbergsestraatweg



Sfeerbeeld
passeermogelijkheid/voetganger
oversteek



Sfeerbeeld vogelvlucht nabij t-splitsing
richting Achterbergsetsraatweg

WIJ MAKEN
PLANNEN BINNEN
UW RUIMTE



ad fontem
RUIMTELIJK ADVIES